DUYGU

GROUP

www.duygumuhendislik.com

DUYGU

GROUP

DUYGU İNŞAAT

CDT İNŞAAT A.Ş.

Kırşehir Şeker

Tutgu Gıda

GÜÇLÜ YANIMIZ GÜVEN DUYGUSU

OUR STRENGTH: A SENSE OF TRUST

DUYGU GROUP

Gelişime Odaklanan Sektörel Yenilikler

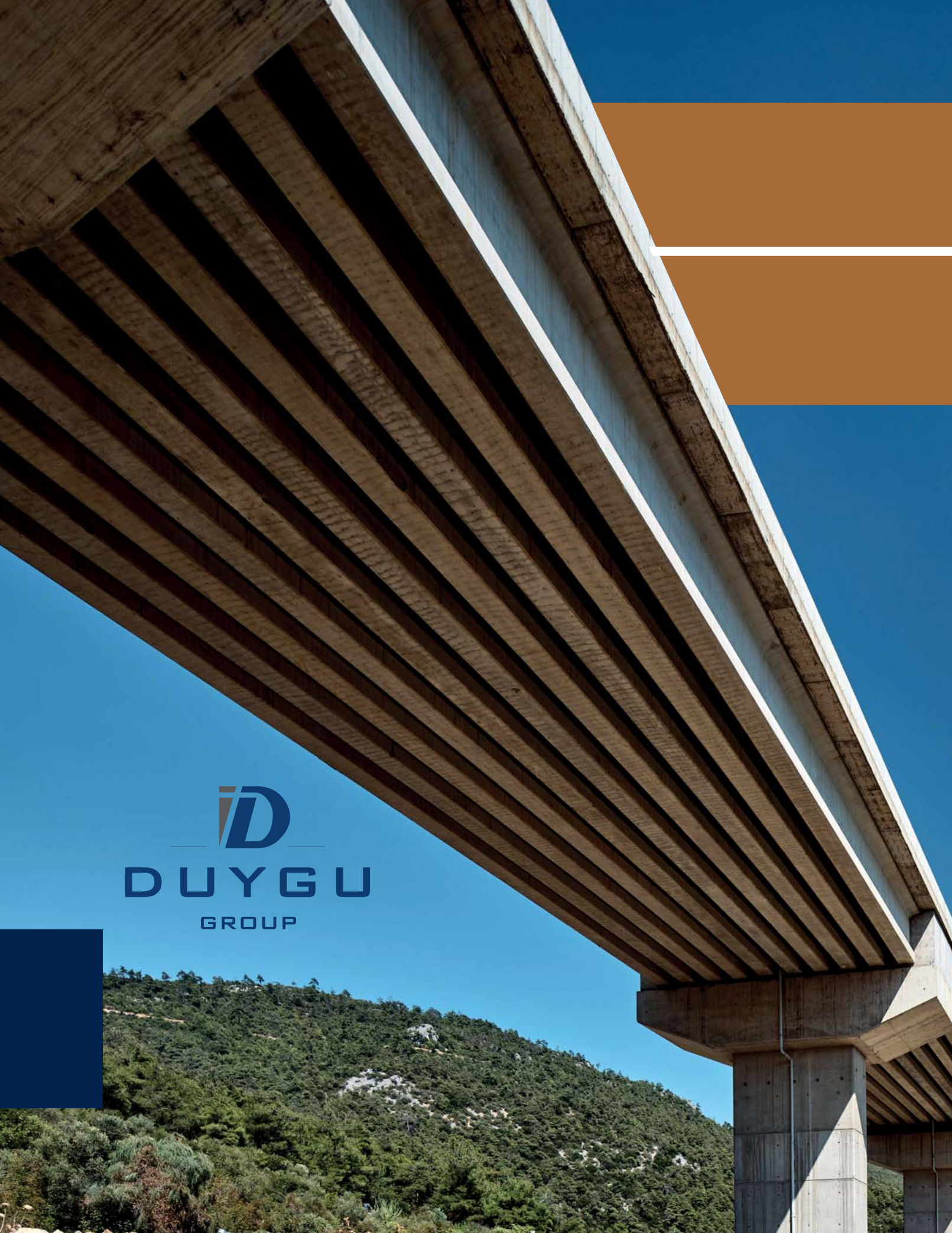
Sectoral Innovations Focused on Development

Global Değişime Ortak Olan Uluslararası Deneyimler

International Experiences Contributing to Global Change

Daha Modern Yarınlar için Kalite Standardı Yüksek Projeler

High-Quality Projects for a More Modern Tomorrow



DUYGU
GROUP

VİZYONUMUZ
VISION

Ana faaliyet alanımız olan inşaat sektöründe, genel müteahhitlikteki başarımızı sürekli geliştirerek Türkiye'de lider, dünya çapında güvenilir ve tercih edilen bir marka olmak.

To become a leading company in the Turkish market and a reliable, recognized, and preferred brand in the global construction industry, through our strong performance as a general contractor.

MİSYONUMUZ
MISSION

Şirketimizin ana faaliyet alanı olan inşaat sektöründe, genel müteahhitlik hizmetlerini yürütürken; mükemmellik yolculuğundaki kararlılığımızın ve sürekliliğimizin teminatı olarak misyonumuz;

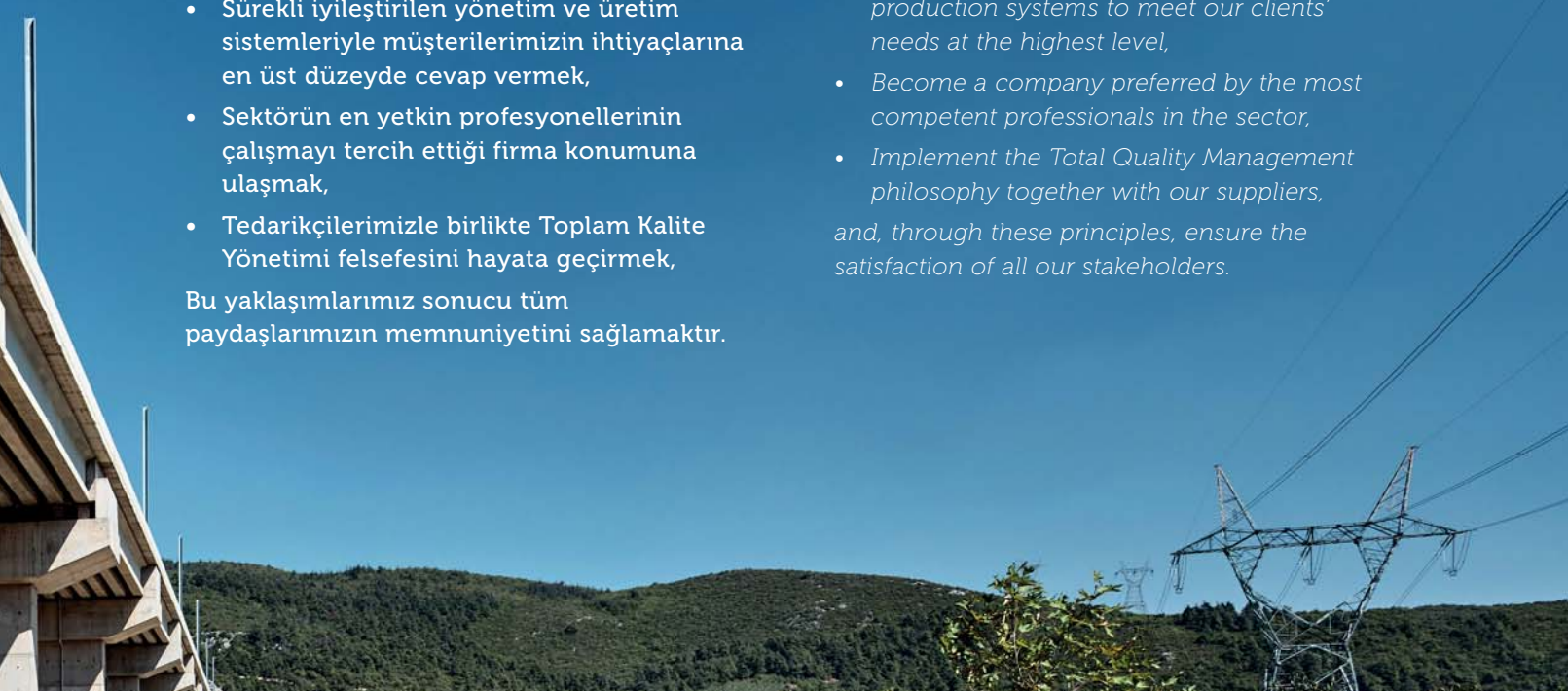
- Teknoloji ve nitelikli insan kaynağıyla sürekli desteklenen güvenli, kaliteli ve sürdürülebilir üretim anlayışını geliştirmek ve uygulamak,
- Sürekli iyileştirilen yönetim ve üretim sistemleriyle müşterilerimizin ihtiyaçlarına en üst düzeyde cevap vermek,
- Sektörün en yetkin profesyonellerinin çalışmayı tercih ettiği firma konumuna ulaşmak,
- Tedarikçilerimizle birlikte Toplam Kalite Yönetimi felsefesini hayata geçirmek,

Bu yaklaşımlarımız sonucu tüm paydaşlarımızın memnuniyetini sağlamaktır.

In the construction industry, which is our company's main field of activity, our mission - as the assurance of our determination and continuity on the path toward excellence - is to:

- *Develop and implement a safe, high-quality, and sustainable production approach supported by advanced technology and qualified human resources,*
- *Continuously improve management and production systems to meet our clients' needs at the highest level,*
- *Become a company preferred by the most competent professionals in the sector,*
- *Implement the Total Quality Management philosophy together with our suppliers,*

and, through these principles, ensure the satisfaction of all our stakeholders.



KALİTE POLİTİKAMIZ
QUALITY POLICY

ISO 9001,
ISO 14001,
ISO 39001 ve
ISO 45001
yönetim sistemleri çerçevesinde benimsediğimiz kalite politikamız;

- Ürün kalitemizle müşteri memnuniyetini en üst düzeyde sağlamak,
- Güvenli ve gelişime açık çalışma ortamı ile çalışan memnuniyetini artırmak,
- Çevreye duyarlı yaklaşımımızla toplumsal beklentileri karşılamak,
- Tüm süreçlerde performansımızı sürekli iyileştirmek

In line with the
ISO 9001,
ISO 14001,
ISO 39001 and
ISO 45001
management systems, our quality policy is to:

- *Ensure the highest level of customer satisfaction through product quality,*
- *Enhance employee satisfaction by providing a safe and progressive working environment,*
- *Meet societal expectations through our environmentally responsible approach,*
- *Continuously improve our performance across all processes*

DUYGU
GROUP

ÇEVRE, İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ POLİTİKAMIZ
ENVIRONMENT, OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY POLICY

Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. olarak; çevreye duyarlı üretim anlayışını benimseyen, çalışanlarımızın ve tüm paydaşlarımızın can ve mal güvenliğini öncelik olarak gören bir yaklaşımı ilke edindik.

Bu doğrultuda;

- Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) ile ilgili tüm yasal mevzuat ve yükümlülüklere tam uyum sağlamayı,
- Çevre ve İSG performansımızı sürekli olarak iyileştirmeyi,
- Üretim süreçlerimizde çevre dostu, güvenli ve sürdürülebilir teknolojiler kullanarak çevre kirliliğini önlemeyi ve iş güvenliği risklerini en aza indirmeyi,
- Atık miktarını azaltmaya yönelik çalışmalar yürütmeyi,
- Çalışanlarımızın sağlığını korumak amacıyla gerekli kişisel koruyucu donanımları sağlamayı,
- Çevre ve iş güvenliği konularında şeffaf ve kamuoyuna açık bir iletişim politikası yürütmeyi,
- Tüm çalışanlarımızın çevre bilinci ve iş güvenliği farkındalığını artıracak eğitimlerle sürekli gelişimini desteklemeyi

Taahhüt ederiz.

DUYGU GROUP

As Duygu Contracting and Construction Inc., we are committed to conducting our operations with environmental responsibility and prioritizing the protection of life and property for all our employees and stakeholders.

In this regard, we hereby undertake to:

- *Fully comply with all applicable Environmental, Occupational Health and Safety (EHS) laws and regulations,*
- *Continuously improve our environmental and occupational health and safety performance,*
- *Utilize environmentally friendly, safe, and sustainable technologies in our production processes to prevent pollution and minimize safety risks,*
- *Implement practices to reduce waste generation,*
- *Provide all necessary personal protective equipment to safeguard the health of our employees,*
- *Maintain transparency and open communication with the public regarding environmental and safety matters,*
- *Promote awareness and responsibility among all employees through continuous education and training on environmental protection and occupational safety.*

We are fully committed to these principles.

DUYGU İNŞAAT

HAKKIMIZDA
ABOUT US

Temelleri 1980'li yıllara uzanan Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş., kurumsal yapısını 1994 yılında resmileştirerek Kayseri'de faaliyetlerine başlamıştır.

Kuruluşumuz, bugün İnşaat Taahhüt, Turizm, AVM İşletmeciliği, Gıda ve Sanayi Üretimi alanlarında faaliyet göstermektedir.

Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş., altyapı ve üstyapı alanlarında birçok önemli projeye imza atmıştır.

Founded on a strong foundation dating back to the 1980s, Duygu Contracting and Construction Inc. formalized its corporate structure in 1994 and commenced operations in Kayseri, Turkey.

Today, our company operates in the fields of Contracting and Construction, Tourism, Shopping Mall Management, Food Production and Sales, and Industrial Manufacturing.

Duygu Contracting and Construction Inc. has undertaken many important projects in the infrastructure and superstructure sectors.

Altyapı alanında

metro inşaatları, hızlı tren demiryolu projeleri, bölünmüş yollar, havaalanı pistleri, otoyollar, tünel ve TBM tünel imalatları;

Üstyapı alanında

ise konut projeleri, kamu binaları, oteller, eğitim tesisleri, ibadet alanları ve alışveriş merkezleri gibi projeleri başarıyla tamamlamaktadır.

Ayrıca birçok askeri tesis inşaatı gerçekleştirmiş olmanın gururunu taşımakta, Türk Silahlı Kuvvetleri'ni geleceğe taşıyan değerli projelere katkıda bulunmaktadır.

2000'i aşkın personeliyle, taahhütlerini öngörülen sürede ve en yüksek kaliteyle yerine getirmeyi ilke edinen Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş., sektörün önde gelen kurumsal yapıları arasında yerini her geçen gün daha da güçlendirmektedir.

Profesyonel kadrosu, güçlü makine parkı, sağlam mali yapısı ve yenilikçi vizyonuyla büyümeye devam eden firmamız; gerçekleştirdiği her projede örnek olmayı, turizm ve sanayi yatırımlarıyla ülkemize katma değer sağlamayı ve kurumsal hedeflerini sürekli olarak yükseltmeyi sürdürmektedir.

In the infrastructure sector, it has completed metro constructions, high-speed railway projects, divided roads, airport runways, highways, tunnels, and TBM tunnel constructions.

In the superstructure sector, it has successfully completed projects such as housing projects, public buildings, hotels, educational facilities, places of worship, and shopping centers.

It also takes pride in having carried out numerous military facility constructions and contributes to valuable projects that carry the Turkish Armed Forces into the future.

With over 2,000 employees, Duygu Contracting and Construction Inc., which is committed to fulfilling its commitments on time and with the highest quality, is strengthening its position among the leading corporate structures in the sector day by day.

Continuing to grow with its professional staff, strong machinery fleet, solid financial structure, and innovative vision, our company strives to set an example in every project it undertakes, to add value to our country through tourism and industrial investments, and to continuously raise its corporate goals.

BANDIRMA / BURSA / AYAZMA / OSMANELİ HIZLI TREN POJESİ

BANDIRMA / BURSA / AYAZMA / OSMANELI HIGH SPEED TRAIN PROJECT

DUYGU İNŞAAT

İşin Tanımı Definition	**Km: 46+031- Km: 101+700 Arası (Tüneller hariç) Altyapı İkmal İnşaatı Yapım İşi** Infrastructure Supply and Construction Works between Km 46 +031 and Km 101+700 (excluding tunnels)
İşveren İdare Employer	**T.C Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)** Republic of Turkey Turkish State Railways General Directorate (TCDD)
Ana Yüklenici Main Contractor	**Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.** Cengiz Construction Company
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Bursa-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**10.04.2017**
İşin Bitim Tarihi End Date	**26.11.2023**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**1.015.990.297,63 TL** 285.118.229,11 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Bursa-Yenişehir Arası**
Projenin Açıklaması Project Definition	**Hattın toplam uzunluğu 38.20 km'dir.** **Güzergahta 8 adet Viyadük (Toplam uzunluğu 5.170,28 m);** **6.200.000 m³ kazı, 4.710.000 m³ dolgu** **20 adet altgeçit, 20 adet üst geçit** **52 adet menfez, 8 adet köprü bulunmaktadır.** The total length of the line is 38.20 km. The route includes 8 viaducts (total length 5,170.28 m), 6,200,000 m³ of excavation, and 4,710,000 m³ of embankment/filling, 20 underpasses, 20 overpasses, 52 culverts, and 8 bridges.

SİLİFKE-MUT (1.KISIM) YOLU PROJESİ

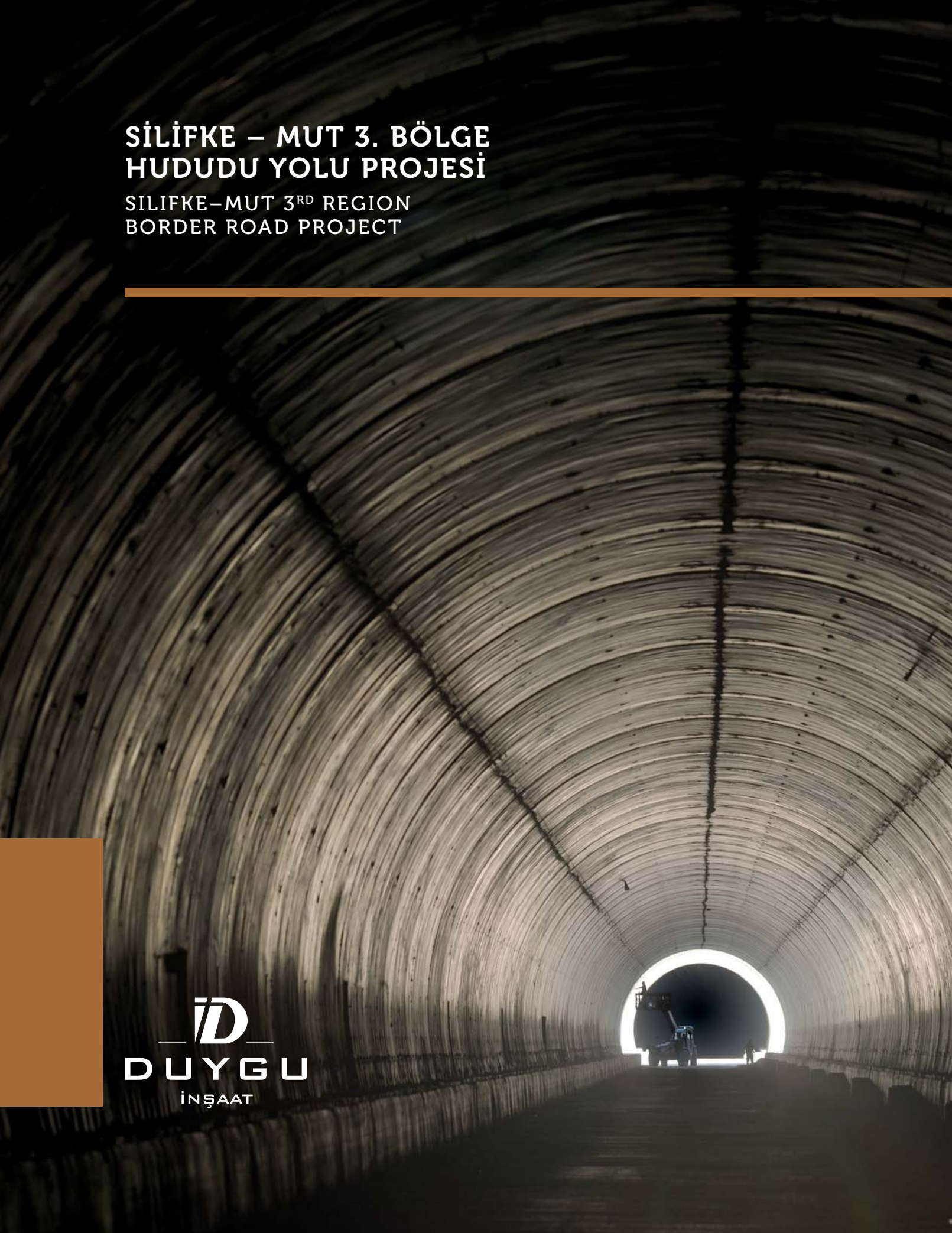
SILIFKE–MUT (PART 1) ROAD PROJECT

DUYGU İNŞAAT

İşin Tanımı Definition	**Km:0+000-16+700 Arası Kesiminin Yapım İşi** Km:0+000-76+700 Section Construction Work
İşveren İdare Employer	**T.C Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş** Nurol Construction Company
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
Sözleşme Tarihi Contract Date	**21.12.2017**
İşin Bitim Tarihi End Date	**07.10.2026**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**479.360.140,58 TL** 125.421.282,20 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Silifke-Mut yolu Km:0+000-16+700 arası kesiminin yapım işi kapsamında bulunan toprak işleri, sanat yapıları, köprü, tünel işleri** Within the scope of the Silifke-Mut road, Km 0+000 to 16+700 section construction works include soil works, engineering works, bridges, and tunnels.
Projenin Açıklaması Project Definition	**3 adet Çift Tüp Karayolu Tüneli 2865 m, 475 m 3570 m toplamda 6910 m, Platform genişliği 27 m, gövde yüksekliği 173,25 m 1 adet Eğik askılı dengeli konsol viyadük, sanat yapıları, toprak işleri, üstyapı işleri, toplamda 16.700 m 2x2 Karayolundan oluşmaktadır.** 3 double-tube road tunnels measuring 2,865 m, 475 m, and 3,570 m, totaling 6,910 m; platform width 27 m, structure height 173.25 m. One cable-stayed balanced cantilever viaduct. The works also include soil works, engineering works, and superstructure works along a total length of 16,700 m, 2x2 highway.

SİLİFKE – MUT 3. BÖLGE HUDUDU YOLU PROJESİ

SILIFKE–MUT 3RD REGION BORDER ROAD PROJECT



DUYGU İNŞAAT

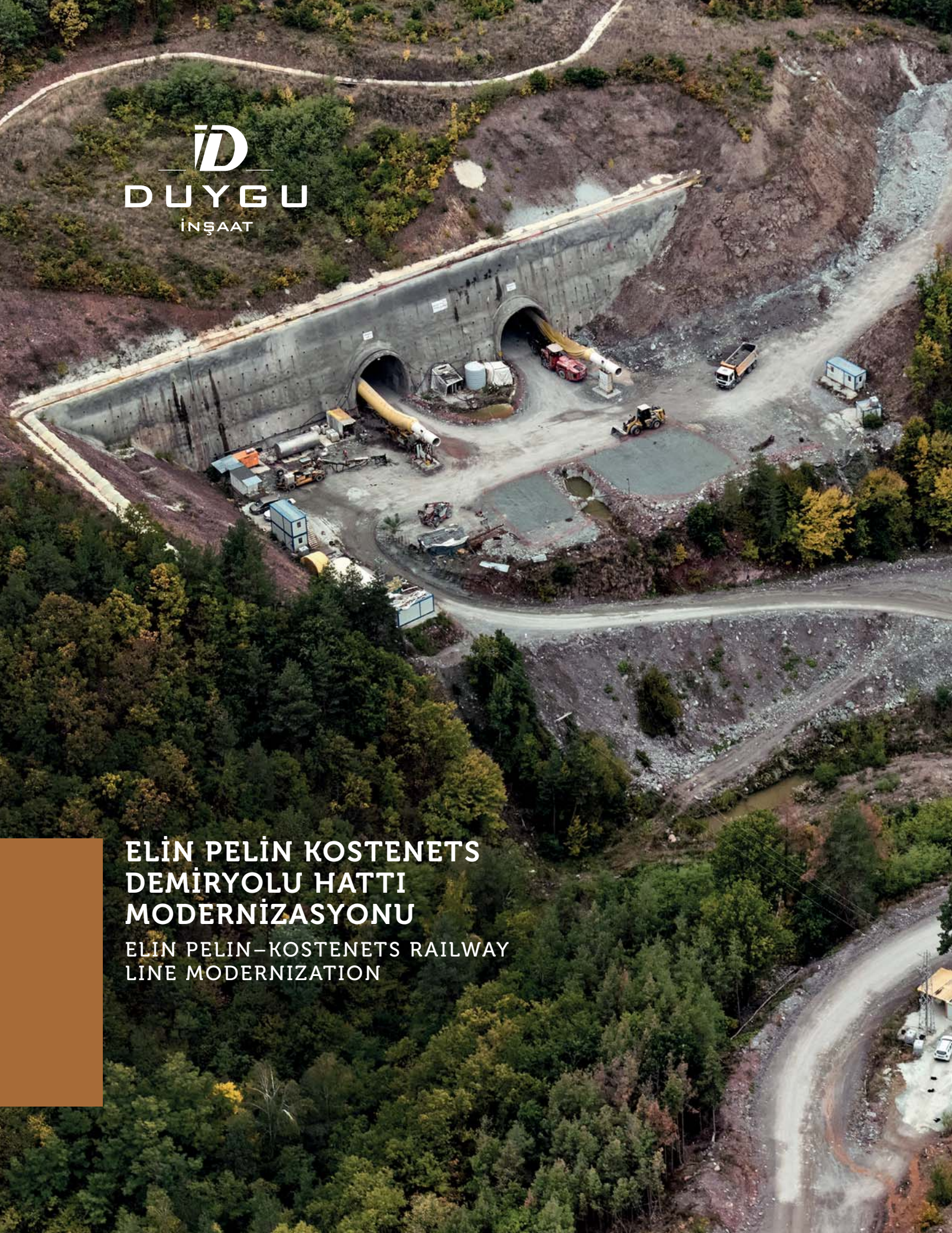
İşveren İdare Employer	**T.C Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş** Nurol Construction Company
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Mersin - TÜRKİYE**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**15.11.2024**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**4.733.458.058,04 TL** 137.854.192,68 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**4,4 km'lik yolun toprak işleri, sanat yapıları, köprü işleri, heyelan ıslahı, plentmiks alttemel ve plentmiks temel, bitümlü sıcak karışım kaplama ve tünel elektrik elektromekanik işleri yapılması işlerinin yapımıdır.** Construction of 4.4 km of road, including earthworks, structures, bridge works, landslide rehabilitation, plant-mix sub-base and base, bituminous hot mix coating, and tunnel electrical and electromechanical works.

ADAPAZARI-KARASU LİMANLARI VE SANAYİ TESİSLERİ DEMİRYOLU BAĞLANTISI YAPIM İŞİ

CONSTRUCTION OF THE RAILWAY CONNECTION FOR ADAPAZARI–KARASU PORTS AND INDUSTRIAL FACILITIES

DUYGU İNŞAAT

İşveren İdare Employer	**Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü** General Directorate of Infrastructure Investments, Ministry of Transport and Infrastructure
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. / CDT İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc. / CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Adapazarı-Karasu TÜRKİYE**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**07.04.2025**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**33.048.282.639,50 TL** 870.216.068,09 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**İş kapsamı toplam 63,7 km demiryolu hattının Altyapı, Üstyapı, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon sistemlerin kurulumu işleridir. Proje kapsamında Arifiye, Ferizli ve Karasu istasyonları olmak üzere 3 adet istasyon yapılacaktır.** The scope of work includes the execution of infrastructure and superstructure works, as well as the installation of electrification, signaling, and telecommunication systems for a total of 63.7 km of railway line. Within the project, three stations will be constructed: Arifiye, Ferizli, and Karasu.



DUYGU İNŞAAT

ELİN PELİN KOSTENETS DEMİRYOLU HATTI MODERNİZASYONU

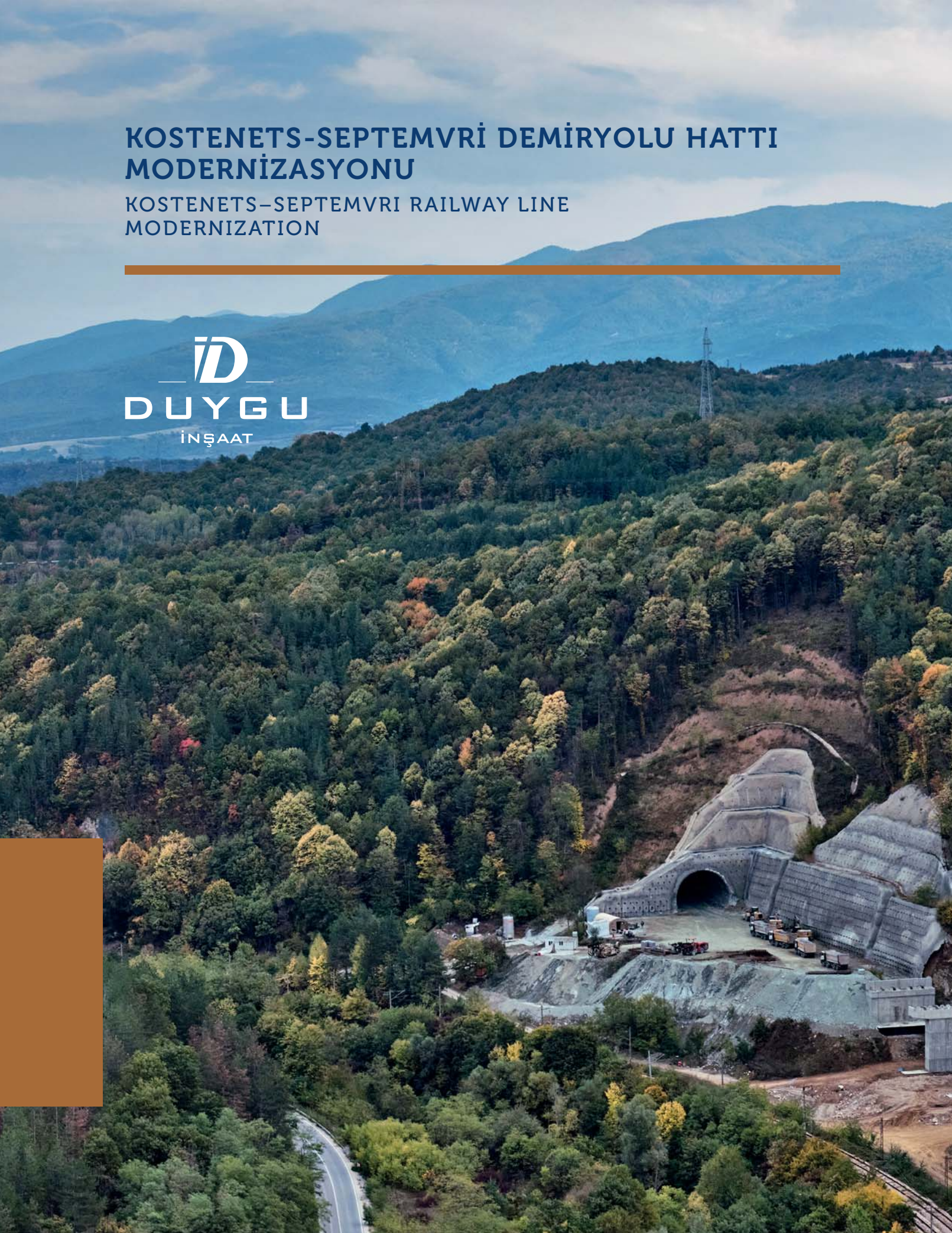
ELIN PELIN–KOSTENETS RAILWAY LINE MODERNIZATION

İşveren İdare Employer	**National Railway Infrastructure Company (NRIC)** National Railway Infrastructure Company (NRIC)
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. - Cengiz İnşaat A.Ş. Ortak girişimi** Duygu Contracting and Construction Inc. - Cengiz Construction Inc Joint Venture
İşin Yeri Location	**Bulgaristan, Elin Pelin - Kostenets** Bulgaria, Elin Pelin - Kostenets
Sözleşme Tarihi Contract Date	**27.11.2019**
İşin Bitim Tarihi End Date	**27.12.2026**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**348.326.942,02 €**
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Sofya - Plovdiv Demiryolu Hatti Modernizasyon Kapsamind Pozisyon 1: 22+554 Km'den 42+200 Km Kadar" Elin Pelin - Kostenets Demiryolu Hattı Modernizasyonu** Within the scope of the modernization of the Sofia–Plovdiv Railway Line, Position 1: "From Km 22+554 to Km 42+200" – Elin Pelin–Kostenets Railway Line Modernization
Projenin Açıklaması Project Definition	**Sofya'yı Plovdiv'e bağlayan demir yolunun 19.65 kilometrelik Elin Pelin-Vakarel Demiryolu Hattı hızı yolcu trenleri için 160 km/ saat ve yük trenleri için 120 km/ saat olarak tasarlanmıştır. 19.65 kilometrelik demiryolu hattının toplamda 7.67 kilometresini 2 adet çift tüp tünel yapımı oluşturuyor.** **Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu (NATM) olarak inşa edilecek yapı tamamlandığında Bulgaristan'ın en uzun demiryolu tüneli olacak.** **Tünellerin dışında proje kapsamında 7 köprü, 2 üstgeçit ve yerleşim yerlerinin olduğu yerlerde ise 700 metrelik ses duvarı yapılacak. Proje kapsamında ana işlerin miktarları: Kazı 1,667,966 m³; Dolgu 787,238 m: Beton 52,255 m³; Demir 8,796 ton olarak yer almaktadır. Ayrıca Elin Pelin yeni gar binası ile Pobit Kamık istasyonu proje kapsamında yapılırken, 19.65 kilometrelik hattın sinyalizasyon ve video gözetim sistemleri de tarafımızca kurulacaktır.** The 19.65 km Elin Pelin–Vakarel section of the railway connecting Sofia to Plovdiv is designed for operating speeds of 160 km/h for passenger trains and 120 km/h for freight trains. Of the 19.65 km railway line, a total of 7.67 km consists of two double-tube tunnels. Constructed using the New Austrian Tunneling Method (NATM), these tunnels will become the longest railway tunnels in Bulgaria upon completion. In addition to the tunnels, the project includes the construction of seven bridges, two overpasses, and 700 meters of sound barriers in residential areas. The principal quantities of work include 1,667,966 m³ of excavation, 787,238 m³ of embankment, 52,255 m³ of concrete, and 8,796 tons of reinforcing steel. As part of the project, the new Elin Pelin station building and the Pobit Kamik station will be constructed, and the signaling and video surveillance systems for the entire 19.65 km line will also be installed by our team.

KOSTENETS-SEPTEMVRİ DEMİRYOLU HATTI MODERNİZASYONU

KOSTENETS–SEPTEMVRI RAILWAY LINE MODERNIZATION

DUYGU İNŞAAT



İşveren İdare Employer	**National Railway Infrastructure Company (NRIC)** National Railway Infrastructure Company (NRIC)
Ana Yüklenici Main Contractor	**JV "Kostenets - Septemvri 2018"** JV "Kostenets - Septemvri 2018"
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kostenets - Belovo**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**19.06.2020**
İşin Bitim Tarihi End Date	**07.01.2028**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	56.181.667,00 Euro
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Doğu koridoru boyunca Sofya - Plovdiv – Burgaz güzergahının bir parçası olan "Sofya - Plovdiv demiryolu hattının modernizasyonu: Sofya - Elin Pelin ve Elin Pelin - Septemvri demiryolu bölümlerinin modernizasyonu" projesi kapsamında Kostenets-Septemvri (Lot 4) demiryolu kesiminin modernizasyonu -11 Aralık 2013 tarihli Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü (AB) No1315/2013 sayılı Tüzüğe uygun olarak kurulan Akdeniz ağı Koridoru. Lot 4'de yapılacak olan T11, T12 ve T13 tünellerinin, tahliye galerilerinin ve servis yollarının yapımı.** The modernization of the Sofia–Plovdiv railway line, which forms part of the Sofia–Plovdiv–Burgas route along the Eastern Corridor, includes the modernization of the Kostenets–Septemvri (Lot 4) railway section under the project "Modernization of the Sofia–Elin Pelin and Elin Pelin–Septemvri Railway Sections," a part of the Mediterranean Corridor established in accordance with Regulation (EU) No. 1315/2013 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2013. Within Lot 4, the works include the construction of the T11, T12, and T13 tunnels, evacuation galleries, and service roads.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Tünel 11:76 + 570 km - 79 + 050 km arası ve toplam uzunluğu 2480 m.** **Tünel 12:80 + 555 km - 81 + 515 km arası ve toplam uzunluğu 960 m.** **Tünel 13:81 + 635 km - 82 + 850 km arası ve toplam uzunluğu 1215 m.** Tunnel 11: Located between Km 76+570 and Km 79+050, with a total length of 2,480 m. Tunnel 12: Located between Km 80+555 and Km 81+515, with a total length of 960 m. Tunnel 13: Located between Km 81+635 and Km 82+850, with a total length of 1,215 m.

VİDİN–SOFYA DEMİRYOLU HATTI MODERNİZASYONU PROJESİ; DABOVA MAHALA – STRASİMİR KESİMİ

VIDIN–SOFIA RAILWAY LINE MODERNIZATION PROJECT; DABOVA MAHALA – STRASIMIR SECTION

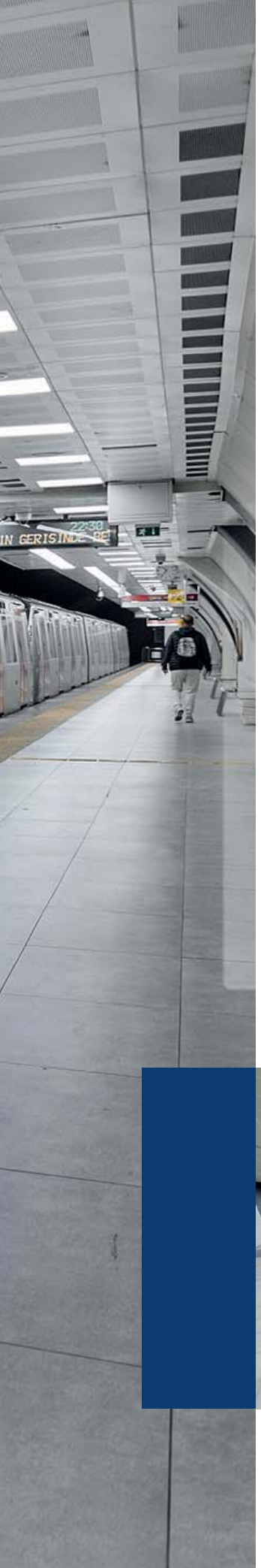
DUYGU İNŞAAT

İşveren İdare Employer	**National Railway Infrastructure Company (NRIC)** National Railway Infrastructure Company (NRIC)
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Bulgaristan – Vidin** Bulgaria – Vidin
Sözleşme Tarihi Contract Date	**22.08.2025**
İşin Bitim Tarihi End Date	**23.08.2029**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	366.651.296,45 €
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Vidin–Sofya demiryolu hattının modernizasyonu, Medkovets–Sratsimir Demiryolu kesimi, Dabova Mahala–Sratsimir arası 31 km** Vidin–Sofia Railway Line Modernization – Medkovets–Sratsimir Section (31 km between Dabova Mahala and Sratsimir)
Projenin Açıklaması Project Definition	**Bulgaristan'ı Batı Romanya ve Yunanistan'a bağlayacak yüksek hızlı tren hattının bir bölümünü oluşturmaktadır. İnşaasını yüklendiğimiz 31 km uzunluğundaki kesim, Güneydoğu Avrupa'daki demiryolu ağının teknik standartlara uygun hâle getirilmesini hedeflemektedir. Proje kapsamında hat tamamen yenilenmekte; yeni demiryolu altyapısı, katener sistemi, sinyalizasyon ve kontrol ekipmanları kurulmaktadır. Modernizasyon sonrasında trenler, yolcu taşımacılığında 160 km/s, yük taşımacılığında 120 km/s hıza ulaşabilecektir. Çalışmalar; 1 köprü, 6 viyadük, 19 menfez, 4 geçit, 2 sifon, 3 yeni istasyon binası, 2 yeni tren durağı ve Sratsimir kontrol merkezi inşasını kapsamaktadır. Bu yatırım, Bulgaristan'ın kuzeybatısının ekonomik gelişimi ve Avrupa demiryolu ağıyla entegrasyonu açısından stratejik önem taşımaktadır.** This project constitutes a section of the high-speed railway line that will connect Bulgaria with Western Romania and Greece. The 31 km section undertaken by our company aims to upgrade the railway network in Southeastern Europe to modern technical standards. The project involves a complete reconstruction of the line, including the installation of new railway infrastructure, a catenary system, signaling, and control equipment. Once the modernization is completed, trains will be able to operate at speeds of 160 km/h for passenger transport and 120 km/h for freight transport. The works include the construction of 1 bridge, 6 viaducts, 19 culverts, 4 crossings, 2 siphons, 3 new station buildings, 2 new train stops, and the Sratsimir control center. This investment is of strategic importance for the economic development of Northwestern Bulgaria and for the integration of the national railway network into the European rail system.

DUYGU İNŞAAT

AKM-KIZILAY HATTI YAPIM VE ELEKTROMEKANİK SİSTEMLERİ TEMİN, MONTAJ VE İŞLETMEYE ALMA İŞLERİ

AKM–KIZILAY LINE CONSTRUCTION AND ELECTROMECHANICAL SYSTEMS PROCUREMENT, INSTALLATION AND COMMISSIONING WORKS



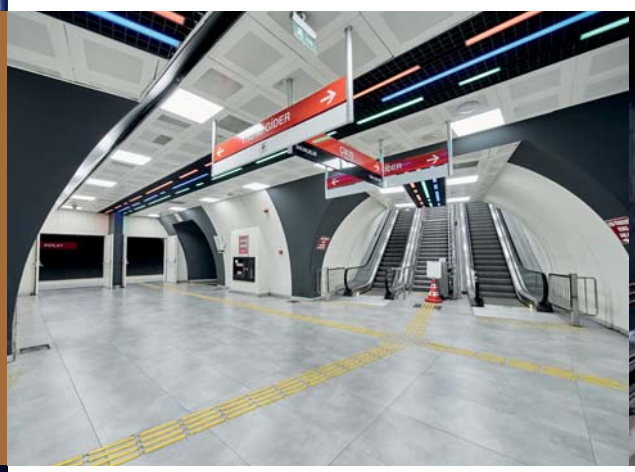
İşveren İdare Employer	**T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü** Republic of Türkiye, Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate of Infrastructure Investments
Ana Yüklenici Main Contractor	**Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi** Kolin Construction, Tourism, Industry and Trade Inc.
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş** **Kolin inşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Ortak girişimi** Duygu Contracting and Construction Inc. – Kolin Construction, Tourism, Industry and Trade Inc. Joint Venture
İşin Yeri Location	**Ankara**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**04.12.2017**
İşin Bitim Tarihi End Date	**04.12.2022**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**551.552.178,83 TL** 140.734.397,91 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**3,65 km uzunluğundaki metro hattı, 3 adet istasyon inşaatı ile elektromekanik sistemlerinin temin montaj ve işletmeye alma işleri.** The construction of a 3.65 km-long metro line, including 3 stations, along with the procurement, installation, and commissioning of electromechanical systems.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Keçiören metro hattı'nın (M4)-devamı olan yaklaşık 3,65 km uzunluğundaki Atatürk Kültür Merkezi (AKM) ve Kızılay İstasyonları arası hattın sırasıyla Gar, Adliye ve Kızılay olmak üzere üç istasyonun; İnşaat, mimari, tesisat, ince işler, hat ve hat üst yapısı yapımı, Elektromekanik sistemlerin ve alt sistemlerinin; asgari bakım gerektirecek şekilde tasarlanma hizmetleri, temini, montajı ve işletmeye alınması. Bu iş kapsamında tesis edilecek sistemler ile başka sözleşmeler kapsamında yapılmış olan (M4-M1 Bağlantı hattı, M4 Hattı) benzer sistemlerin entegrasyonu için gerekli yapım, temin, montaj, test etme ve işletmeye alma işleri.** The continuation of the Keçiören Metro Line (M4), approximately 3.65 km in length, between Atatürk Cultural Center (AKM) and Kızılay stations, includes the construction of three stations: Gar, Adliye, and Kızılay. The scope of work covers civil, architectural, MEP (mechanical, electrical, and plumbing), finishing works, track and track superstructure construction, as well as the design, procurement, installation, and commissioning of electromechanical systems and subsystems, designed for minimal maintenance. The works also include the construction, procurement, installation, testing, and commissioning required to integrate the systems established under this project with similar systems implemented under other contracts (M4–M1 connection line, M4 line).

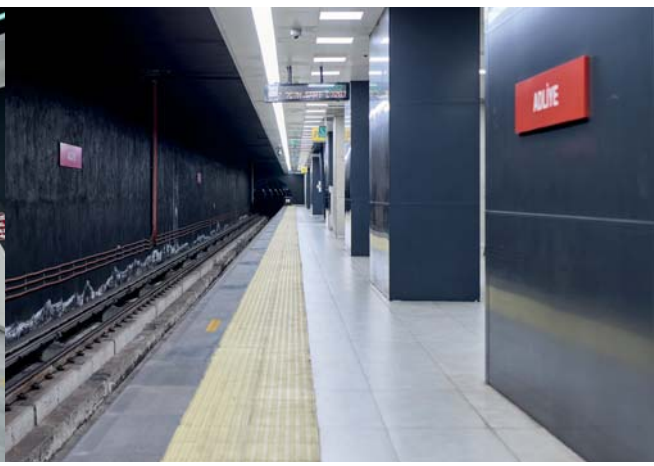
DUYGU
İNŞAAT

AKM-GAR-KIZILAY METRO HATTI MAKAS YAPISI VE KUYRUK TÜNELLERİ İNŞAATI YAPIM İŞİ

AKM–GAR–KIZILAY METRO LINE CONSTRUCTION WORKS FOR SWITCH STRUCTURE AND TAIL TUNNELS

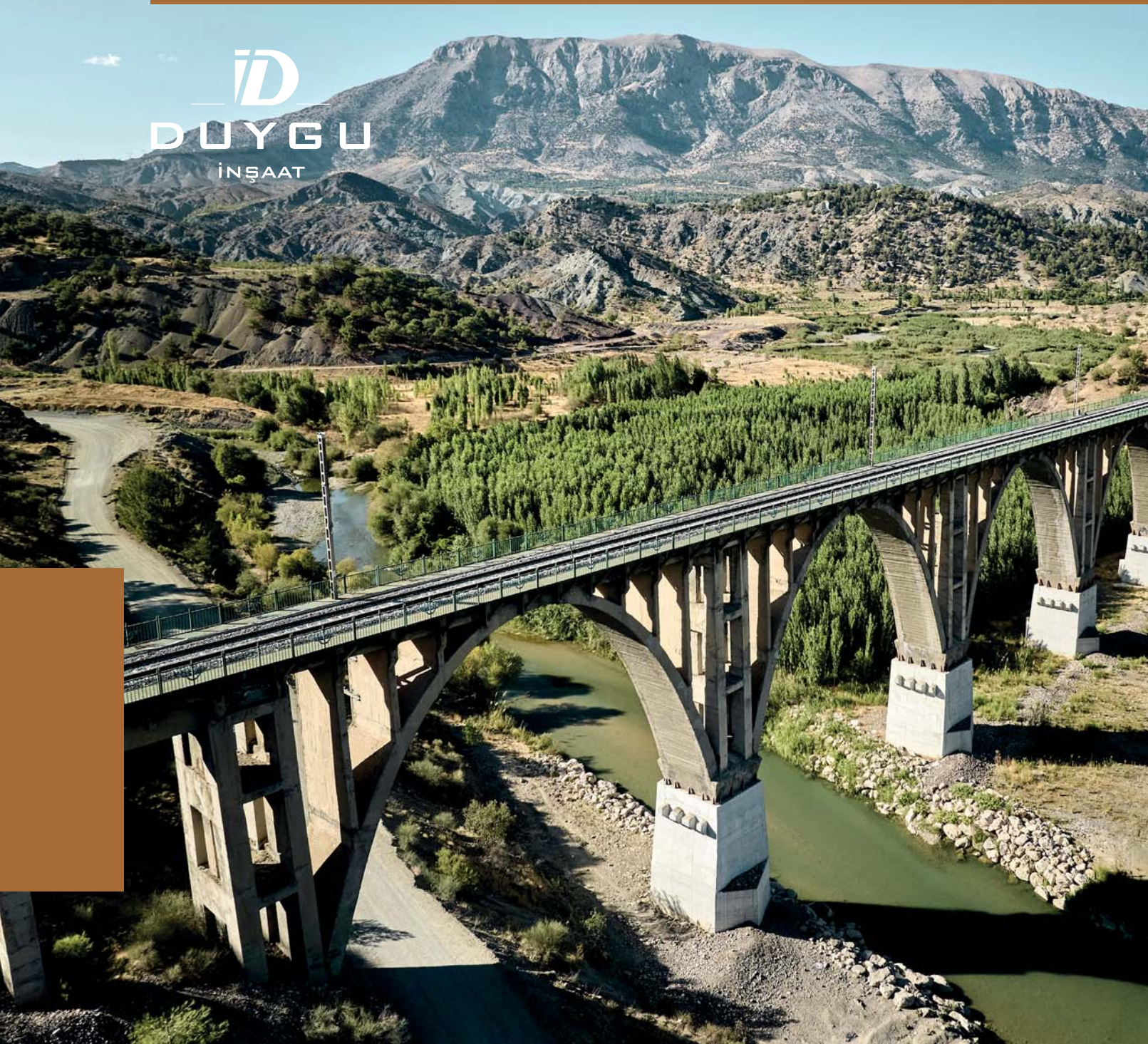
İşveren İdare Employer	**T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate of Infrastructure Investments
Ana Yüklenici Main Contractor	**Kolin inşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi** Kolin Construction, Tourism, Industry and Trade Inc.
Alt Yüklenici Subcontractor	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş Kolin inşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Ortak girişimi **Duygu Contracting and Construction Inc. – Kolin Construction, Tourism, Industry and Trade Inc. Joint Venture**
Sözleşme Tarihi Contract Date	31.03.2022
İşin Bitim Tarihi End Date	22.12.2022
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	239.857.720 TL 16.327.960 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Akm-Gar-Kızılay Metro Hattı Makas Yapısı ve Kuyruk Tünelleri İnşaatı** Akm–Gar–Kızılay Subway (Metro) Line Construction Work For Switch Structure And Tail Tunnels

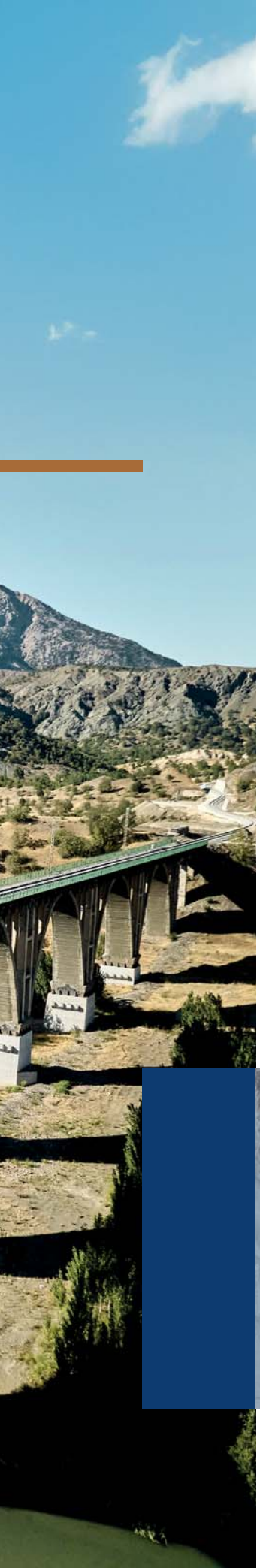




NARLI-MALATYA ARASI KONVANSİYONEL HATTA DEPREM NEDENİYLE T3 TÜNELİNİN GÖÇEN KISMI VE ALMAN KÖPRÜSÜNÜN HASAR GÖREN AYAKLARININ ONARIMI İŞİ

REPAIR OF THE COLLAPSED SECTION OF TUNNEL T3 AND THE DAMAGED PIERS OF THE GERMAN BRIDGE ON THE NARLI-MALATYA CONVENTIONAL LINE DUE TO THE EARTHQUAKE





İşin Tanımı Definition	**Narlı-Malatya Arası Konvansiyonel Hatta Deprem Nedeniyle T3 Tünelinin (km:142+192-142+780) Göçen Kısmı ve Alman Köprüsünün Km: (145+246-145+538) Hasar Gören Ayaklarının Onarımı İşi** Repair of the Collapsed Section of Tunnel T3 (Km: 142+192–142 +780) and the Damaged Piers of the German Bridge (Km: 145+246– 145+538) on the Narli–Malatya Conventional Line Due to the Earthquake
İşveren İdare Employer	**T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)** General Directorate of the Turkish State Railways (TCDD)
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Adıyaman - Malatya**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**28.04.2023**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**327.309.058,50 TL** 17.010.048,72 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Proje kapsamında Narlı- Malatya Arası Konvansiyonel Hatta Deprem Nedeniyle T3 Tünelinin (Km:142+192-142+780) Göçen Kısmında Aç kapa imalatları, toprak işleri, Alman köprüsünün (Km:145+246-145+538) Hasar Gören Ayaklarının Onarılması, Fore kazık imalatı ve betonarme işleri bulunmaktadır.** The project Includes earthworks, cut-and-cover structures for the collapsed section of Tunnel T3 on the Narli-Malatya Conventional Line, and foundation pile construction and concrete works for the damaged piers of the German Bridge.

KAHRAMANMARAŞ - GÖKSUN YOLU PROJESİ 6. BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 13+900- G:33+870/ İ:41+511 ARASI YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ–GÖKSUN ROAD PROJECT 6TH REGION BORDER ROAD CONSTRUCTION WORK BETWEEN KM:13+900–G:33+870 / İ:41+511

DUYGU
İNŞAAT

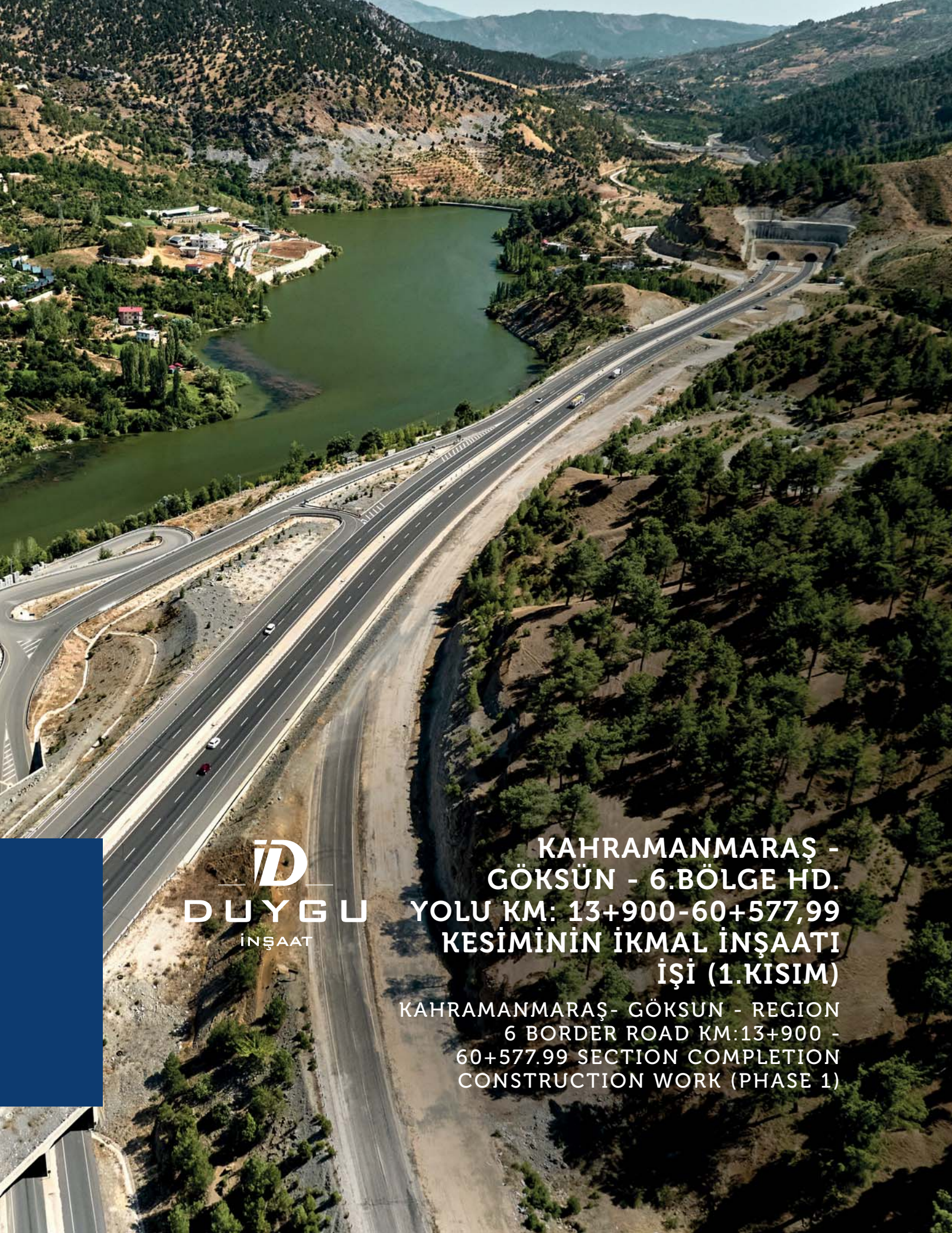
İşin Tanımı Definition	**Kahramanmaraş-Göksun-6. Bölge Hududu Yolu Km:13+900-G:33+870/İ:41+511 arası Muhtelif Kesimlerde Meydana Gelen Heyelan ve Şevlerin Islahı İşleri ile Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü, BSK'lı Üstyapı ve Trafik Güvenliği İşleri (İKMAL) Yapım İşi** Kahramanmaraş–Göksun–6th Region Border Road, Km: 13+900–G:33+870 / İ:41+511 – Remediation of Landslides and Slopes in Various Sections, Earthworks, Engineering Structures, Bridges, Bituminous-Surfaced Superstructure, and Traffic Safety Works (Completion) Construction Works
İşveren İdare Employer	**T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü – 5. Bölge Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways – 5th Regional Directorate
Ana Yüklenici Main Contractor	**Özaltın İnşaat Tic. ve San. A.Ş.** Özaltın Construction, Trade and Industry Inc.
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**26.11.2019**
İşin Bitim Tarihi End Date	**31.12.2021**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**168.945.588,89 TL** 29.433.029,42 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Kahramanmaraş-Göksun, 6.Bölge Hududu Yolu Km: 13+900-G:33+870 /İ:41+511 arası** Kahramanmaraş–Göksun, 6th Region Border Road, Km: 13+900–G:33+870 / İ:41+511
Projenin Açıklaması Project Definition	**Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu Km:13+900'de Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Bulutoğlu Köyü yolunu geçtikten sonra Km:19+200'de ayrılarak Km:G33+870/l 41+51Tde birleşmekte olup, yaklaşık 20 km uzunluğundadır. Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Km:33+870'de son bulan bu kesim 9,970 km uzunluğundadır. Proje kapsamında, toplam 7580 mt uzunluğunda 5 adet çift tüp tünel, toplam 2813 mt uzunluğunda 33 adet kutu menfez, yerleşim yerlerine ve tünel ulaşım yolları için 3 adet kavşak bulunmaktadır. 2x2 şeritli yol BSK kaplama olarak yapılmaktadır.** The Kahramanmaraş–Göksun State Road starts at Km:13+900 at the exit of Ceyhan Bridge, and after passing the Bulutoğlu Village road, it diverges at Km:19+200 and merges at Km: G33+870 / İ41+511, with an approximate total length of 20 km. The section starting from the Ceyhan Bridge exit and ending at Km:33+870 is 9.97 km long. Within the scope of the project, there are 5 doubletube tunnels with a total length of 7,580 m, 33 box culverts with a total length of 2,813 m, and three junctions for accessing settlements and tunnel access roads. The 2x2 lane road is constructed with a BSK (bituminous surfacing) coating.

KAHRAMANMARAŞ- GÖKSUN-6 BÖLGE HUDUDU YOLU TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, KÖPRÜ, TÜNEL VE BSK'LI ÜSTYAPI İŞLERİ YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ–GÖKSUN–6TH REGION BORDER ROAD SOIL WORKS, ENGINEERING WORKS, BRIDGES, TUNNELS (INCLUDING ELECTRICAL AND ELECTROMECHANICAL SYSTEMS) AND SUPERSTRUCTURE WORKS WITH BSK

DUYGU İNŞAAT

İşin Tanımı Definition	**Kahramanmaraş- Göksun-6 Bölge Hududu Yolu Km:13+900-G:33+870 /İ:41+511 arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü, Tünel (Aydınlatma, Havalandırma, Elektrik ve Elektromekanik vs İşleri Dahil) ve BSK'lı Üstyapı İşleri Yapım İşi** Kahramanmaraş–Göksun, 6th Region Border Road, Km:13+900–G:33+870 / I:41+511 – Construction Works for Earthworks, Engineering Structures, Bridges, Tunnels (including Lighting, Ventilation, Electrical, and Electromechanical Systems) and Superstructure Works with Bituminous Surfacing (BSK).
İşveren İdare Employer	**T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Yüklenici Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**30.05.2016**
İşin Bitim Tarihi End Date	**22.12.2020**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**618.964.018,32 TL** 209.711.678,24 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**19,97 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km:13+900-G:33+870 / i:41+511 arası Toprak işleri, Sanat Yapıları, Köprü, Tünel (Aydınlatma, Havalandırma, Elektrik ve Elektromekanik vs işleri Dahil) ve BSK'lı Üstyapı İşleri Yapım İşi ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır.** 19.97 Km long, standard Divided Road Kahramanmaraş - Göksün - Region 6. Bor. Km:13+90033+870/i:41+511 Soil Works, Engineering Works, Bridge, Tunnel, Electricity and Electromechanics works Included and Superstructure Works with BSK and three year of maintenance Included in the works.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu Km:13+900'de Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Km:33+870'de son bulan bu kesim 19,970 Km uzunluğundadır. Proje kapsamında, toplam 8005 mt uzunluğunda 5 adet çift tüp tünel, toplam 2813 mt uzunluğunda 33 adet kutu menfez, yerleşim yerlerine ve tünel ulaşım yolları için 3 adet kavşak bulunmaktadır. 2x2 şeritli yol BSK kaplama olarak yapılmaktadır.** 19.97 km long Kahramanmaraş–Göksün, Region 6 Border Road, Km:13+900 - G:33+870 / İ:41+511 – Construction works for earthworks, engineering structures, bridges, tunnels (including lighting, ventilation, electrical, and electromechanical systems), and superstructure works with bituminous surfacing (BSK), including a three-year maintenance period.

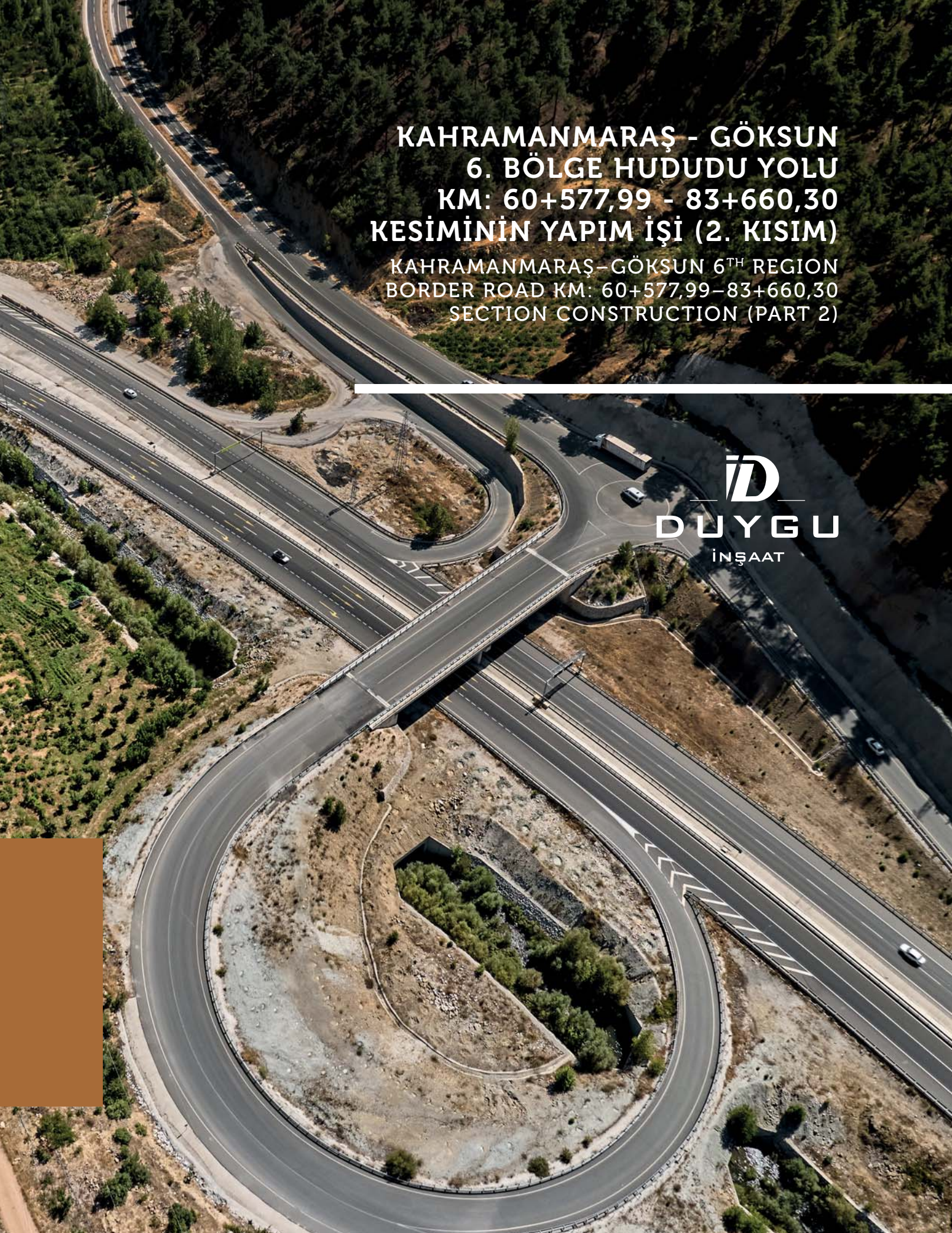


DUYGU İNŞAAT

KAHRAMANMARAŞ - GÖKSÜN - 6.BÖLGE HD. YOLU KM: 13+900-60+577,99 KESİMİNİN İKMAL İNŞAATI İŞİ (1.KISIM)

KAHRAMANMARAŞ- GÖKSUN - REGION 6 BORDER ROAD KM:13+900 - 60+577.99 SECTION COMPLETION CONSTRUCTION WORK (PHASE 1)

İşveren İdare Employer	**T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Kolin-Limak İş Ortaklığı** Kolin-Limak Joint Venture
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**10.06.2013**
İşin Bitim Tarihi End Date	**31.05.2018**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**357.854.401,12 TL** 188.931.102,43 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**46,68 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km : 13+900,00 - 60+577,99 Kesimi; "Toprak işleri, Sanat Yapıları, Tünel, Plentmiks Alttemel, Plentmiks Temel ile BSK yapılması işleri ve bir yıllık bakım işini kapsamaktadır.** The 46.68 km long Kahramanmaraş–Göksun, 6th Region Border State Road, Km: 13+900.00 – 60 +577.99 section, a standard divided road, includes soil works, engineering structures, tunnels, plantmix sub-base, plant-mix base, and BSK construction, as well as a one-year maintenance period.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Karayolları 5. Bölge müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Km: 13+900,00 - 60+577,99 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş ilinin çıkışındaki Ceyhan Köprüsünden başlayıp Tekir beldesinde 2. Kesim İnşaatı Projebaşlangıcına bağlanarak sona ermektedir.** **Bu yolun bünyesinde; 3 adet Toplam 4004 m uzunluğunda Çift Tüp Tünel, 10 Adet Toplam 583 m uzunluğunda Altgeçit Köprüsü, 2 Adet Toplam 112 m uzunluğunda Üstgeçit Köprüsü, 61 adet Toplam 4921 m uzunluğunda (2,00><2,00),(3,00x3,00), 2 (2,50x2,50), 2 (3,00x3,00), (5,0x5,0), (8,0x5,0), (9,0x5,0), 2 (9,0x5,0), (9,0x6,0),2 (9,0x6,0), (12,0x6,0) kesitli kutu menfez bulunmaktadır.** Within the boundaries of the 5th Regional Directorate of Highways, the Kahramanmaraş–Göksün, Region 6 Border State Road, Km:13+900.00–60+577.99 section, starts from the Ceyhan Bridge at the exit of Kahramanmaraş Province and ends in Tekir town by connecting to the 2nd Section Construction Project start. Along this road, there are 3 double-tube tunnels with a total length of 4,004 m, 10 underpass bridges with a total length of 583 m, 2 overpass bridges with a total length of 112 m, and 61 box culverts with a total length of 4,921 m, having cross-sections of (2.00x2.00), (3.00x3.00), 2x(2.50x2.50), 2x(3.00x3.00), (5.0x5.0), (8.0x5.0), (9.0x5.0), 2x(9.0x5.0), (9.0x6.0), 2x(9.0x6.0), and (12.0x6.0).

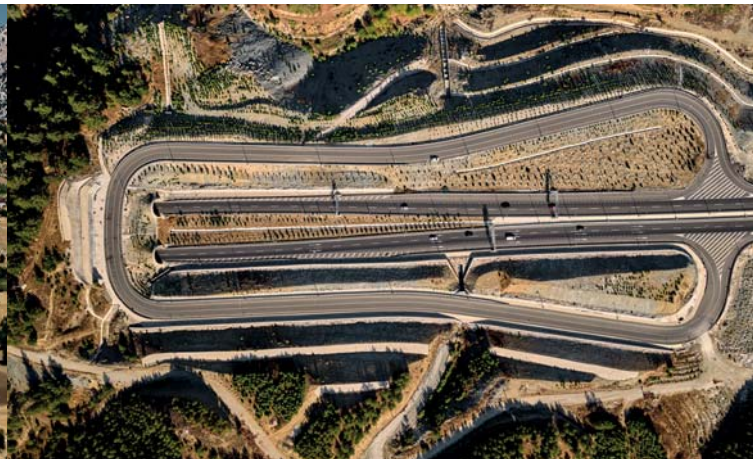


KAHRAMANMARAŞ - GÖKSUN 6. BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 60+577,99 - 83+660,30 KESİMİNİN YAPIM İŞİ (2. KISIM)

KAHRAMANMARAŞ–GÖKSUN 6TH REGION BORDER ROAD KM: 60+577,99–83+660,30 SECTION CONSTRUCTION (PART 2)

DUYGU İNŞAAT

İşveren İdare Employer	**T.C Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Kolin-Limak İş Ortaklığı** Kolin-Limak Joint Venture
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**06.12.2011**
İşin Bitim Tarihi End Date	**31.03.2015**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**223.863.683,05 TL** 122.349.938,82 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**23,08 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksun - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km : 60+577,99 - 83+660,30 Kesimi; "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel, Plentmiks Alttemel, Plentmiks Temel ile BSK yapılması işleri ve bir yıllık bakım işini kapsamaktadır.** 23.08 Km long, standard Divided Road Kahramanmaraş - Göksün - 6.. Bor. State Road that is in a Separated Road standard with 23,08 Km long Km: 60+577,99 - 83+660,30 Section; "Soil Works, Engineering Works, Tunnel, Plant Mix Sub foundation, Plant Mix Foundations and BSK construction and one year of maintenance Included in the works.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Karayolları 5. Bölge müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Km: 60+577,99 - 83+660,30 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş ili Tekir ilçesinden başlayıp Göksün' ün batısında Kayseri Yolu Hemzemin Kavşağına bağlanarak sona ermektedir.** **Bu yolun bünyesinde; 2 adet Toplam 569m uzunluğunda Viyadük, 3 adet Toplam 4556m uzunluğunda Çift Tüp Tünel, 1 adet Üstgeçit Köprüsü, 35 adet Toplam 2650m uzunluğunda (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00x3,00), (5,0x5,0), (8,0x5,0), (9,0x6,0), (12,0x5,0) kesitli Kutu Menfez bulunmaktadır.** Within the boundaries of Highways 5th Region Directorate Kahramanmaraş - Göksün - Region 6 Border Km: 13+900,00 - 60+577,99 Section State Road; Starts from the Ceyhan Bridge at the exit of Kahramanmaraş ProvInce, ends in Tekir town by being connected to the 2nd Section Construction Project Start. Within this road; there are 3 x Total 4004 m long double tube tunnel, 10 underground bridge of a total of583 m long, 2 footbridge of a total of 112 m long 61x4921 m long (2.00x2.00), (3.00x3.00), 2x (2.50 * 2.50), 2 (3,00x3,00), (5,0x5,0), (8,0x5,0),, (9,0x5,0), 2 (9,0x5,0), (9,0x6,0), 2 (9,0x6,0), (12,0x6,0) box culvert sections..



KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, TÜNEL ELEKTRİK- ELEKTROMEKANİK İŞLERİ VE BSK'LI ÜSTYAPI İNŞAATI YAPIM İŞi

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN REGION 6 BORDER ROAD – SOIL WORKS, ENGINEERING WORKS, TUNNEL, ELECTRICAL AND ELECTROMECHANICAL WORKS, AND SUPERSTRUCTURE CONSTRUCTION WORKS WITH BSK

DUYGU İNŞAAT

İşin Tanımı Definition	**Kahramanmaraş-Göksun-6bl Hd Yolu Km:60+577,00-Km:74+000,00 Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel Elektrik- Elektromekanik İşleri ve BSK'lı Üstyapı İnşaatı Yapım İşi [Göksun Bağlantısı (Tip 1 Servis Yolu) Dahil]** Kahramanmaraş–Göksüun Region 6 Border Road, km: 60+577,00–km: 74+000,00, Soil Works, Engineering Works, Tunnel, Electricity and Electromechanics Works, and Superstructure Construction Works with BSK [Including Göksun Juncture (Type 1 Service Road)]
İşveren İdare Employer	**T.C Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**26.12.2014**
İşin Bitim Tarihi End Date	**21.06.2016**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**102.048.157,20TL (2014 yılı fiyatları ile)** 44.020.428,39 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**13,42 Km uzunluğunda bölünmüş yolu ve 5,7 Km uzunluğunda tip 1 servis yolu olan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi; "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel Elektrik elektromekanik İşleri ve BSK'lı Üstyapı işlerini ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır.** Includes the Kahramanmaraş-Göksün Region 6 Border State Road, consisting of a 13.42 km long divided road and a 5.7 km long Type 1 service road, Km: 60+577.00 – 74+000.00 section. The scope of work includes soil works, engineering structures, tunnel electrical and electromechanical works, BSK superstructure construction, and three years of maintenance.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6.Bölge Hududu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş İli Tekir ilçesinden başlayıp Tip 1 servis yolu ile Göksun-Kayseri yoluna bağlanarak sona ermektedir. Bu yolun bünyesinde; 3 adet 4556 m uzunluğunda çift tüp tünel, 1 adet köprü, 10 adet 488 m uzunluğunda (1,50x1,50), (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00x3,00) kesitli kutu menfez bulunmaktadır.** Within the boundaries of the Highways 5th Regional Directorate, the Kahramanmaraş-Göksun Region 6 Border State Road, Km: 60+577.00 – 74+000.00, starts from Tekir District of Kahramanmaraş Province and ends by connecting to the Type 1 service road and the Göksun- Kayseri road. The road includes 3 double-tube tunnels, each 4,556 m long, 1 bridge, and 10 box culverts, each 488 m long, with cross-sections of (1.50 x 1.50), (2.00 x 2.00), (3.00 x 3.00), and 2 of (3.00 x 3.00).

DUYGU
İNŞAAT

ANKARA - SİVAS YHT HATTINDA İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNE BAĞLI ALTYAPI İYİLEŞTİRMESİ İŞİ

INFRASTRUCTURE IMPROVEMENT DUE TO CLIMATE CHANGE ON THE ANKARA–SIVAS HIGH-SPEED RAILWAY LINE

İşveren İdare Employer	**TC Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü Bakım Daire Başkanlığı** General Directorate of Turkish State Railways, Maintenance Department
Yüklenici Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Ankara-Sivas YHT Hattı** Ankara-Sivas High-Speed Train Line
Sözleşme Tarihi Contract Date	**08.07.2024**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**3.405.280.075,00 TL** 103.984.685,27 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Ankara-Sivas YHT hatlındaki aşırı yağışlara yönelik ilave tedbirler kapsamında drenaj kanalları, çelik koruge menfez imalatı, trapez hendek, menfezler, sanat yapıları, toprak işleri, karayolu alt temel, temel ve BSK yapılması işlerini kapsamaktadır.** Within the scope of additional measures against heavy rainfall on the Ankara–Sivas High-Speed Train Line, the works include drainage channels, steel corrugated culverts, trapezoidal ditches, culverts, engineering structures, earthworks, road sub-base and base construction, and BSK (Bituminous Surface Course) works.

www.duygumuhendislik.com

DUYGU
İNŞAAT

YERKÖY-SİVAS YHT HATTINDA MUHTELİF NOKTALARDA AŞIRI YAĞIŞLARA YÖNELİK İLAVE TEDBİRLERİN ALINMASI YAPIM İŞİ

ADDITIONAL PRECAUTIONARY MEASURES AGAINST HEAVY RAINFALL AT VARIOUS POINTS ON THE YERKÖY SİVAS HIGH-SPEED TRAIN LINE

İşveren İdare Employer	**TC Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)** General Directorate of Turkish State Railways (TCDD)
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Ankara-Sivas YHT Hattı** Ankara-Sivas High-Speed Train Line
Sözleşme Tarihi Contract Date	**24.10.2023**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**507.001.788,00 TL** 18.407.979,95 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Ankara-Sivas YHT hatlındaki Yozgat Gar sahası KM 209+500, T299 Tüneli Giriş, KM 316+830 ve T325 Çıkış Bölgelerinde aşırı yağışlara yönelik ilave tedbirler kapsamında drenaj kanalları, çelik koruge menfez imalatı, trapez hendek, menfezler, sanat yapıları, toprak işleri, karayolu alt temel, temel ve BSK yapılması işlerini kapsamaktadır.** The scope includes the construction of drainage channels, steel corrugated culverts, trapezoidal ditches, culverts, earthworks, sub-base, base, and BSK (Bituminous Hot Mix) works in the Yozgat Station area (KM 209+500), at the entrance of T299 Tunnel (KM 316+830), and at the exit of T325 Tunnel on the Ankara–Sivas High-Speed Train Line, as part of additional precautionary measures against heavy rainfall.

HATAY-ANTAKYA-GÜLDEREN, DİKMECE VE CİVARI KALICI DEPREM KONUTLARININ BAĞLANTI YOLLARI VE REZERV ALANLARI

CONSTRUCTION WORK FOR PERMANENT EARTHQUAKE HOUSING CONNECTION ROADS AND INFRASTRUCTURE WORKS IN HATAY–ANTAKYA, GÜLDEREN, DİKMECE AND SURROUNDING AREAS

DUYGU İNŞAAT

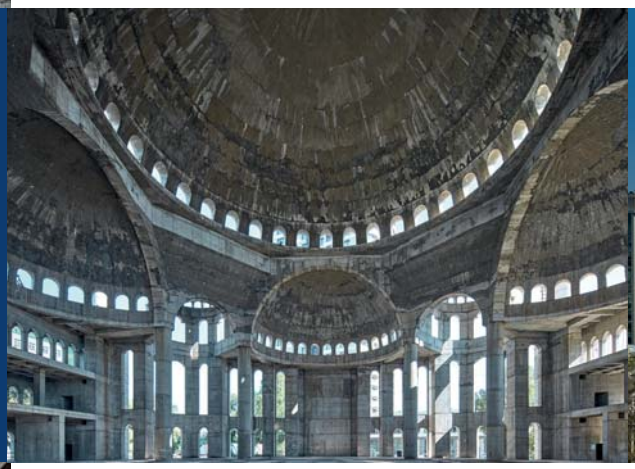
İşin Tanımı Definition	**Hatay-Antakya-Gülderen, Dikmece ve Civarı Kalıcı Deprem Konutlarının Bağlantı Yolları ve Rezerv Alanları İmar Yolları ile Altyapı İşleri (Su Getirme ve Kanalizasyon, Doğalgaz, Telekom ve Aydınlatma ile Elektrik İşleri) Yapım İşi İmar Yolları ile Altyapı İşleri (Su Getirme ve Kanalizasyon)** Construction Work for Permanent Earthquake Housing Connection Roads and Infrastructure Works in Hatay–Antakya, Gülderen, Dikmece, and Surrounding Areas (Water Supply, Sewerage, Natural Gas, Telecom, Lighting, and Electricity Works
İşveren İdare Employer	**T.C Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. - HGG A.Ş. Ortak Girişimi** Duygu Contracting and Construction Inc. - HGG Inc. Joint Venture
İşin Yeri Location	**Hatay**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**15.11.2023**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**1.385.376.847,10 TL** 48.825.574,36 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Deprem konutları bağlantı yolu, köprülü kavşak, menfez, taş duvar, betonarme istinat duvarı, içmesuyu imalatları, kanalizasyon imalatları, elektrik altyapısı, trafo binası.** The project includes earthquake housing connection roads, a bridge interchange, culverts, stone walls, reinforced concrete retaining walls, potable water works, sewage works, electrical infrastructure, and the construction of a transformer building.

DUYGU İNŞAAT

NEVVAR-SALİH IŞGÖREN ULU CAMİSİ ZEMİN ve BETONARME İNŞAATI YAPIM İŞİ

NEVVAR-SALİH IŞGÖREN ULU MOSQUE FLOOR AND REINFORCED CONCRETE CONSTRUCTION WORKS

İşveren İdare Employer	**Nevvar-Salih Işgören Vakfı** Nevvar-Salih Işgören Foundation
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
Sözleşme Tarihi Contract Date	**26.07.2017**
İşin Bitim Tarihi End Date	**27.09.2019**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**45.000.000 TL** 12.649.607,97 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Zemin + Betonarme Cami İnşaatı** Floor + Concrete Mosque Construction
Projenin Açıklaması Project Definition	**Projenin temelinde Q 80 çaplı 1245 adet fore kazık, 30-35 metre uzunluğunda yapılmıştır. Ayrıca Q 80 çaplı 680 adet jet grout kolonu 18-20 metre derinliğinde inşa edilmiştir. Toplamda 100.000 m³ kazı gerçekleştirilmiş olup, kubbenin açıklığı 41 metre ve üst kotu 50,60 metre olarak tasarlanmıştır. Yapıda 4 minera bulunmaktadır ve bunlardan 2'si şerefeli olarak inşa edilmiştir.** **İnşaat alanı 16.908 m²'dir. Proje kapsamında 60.000 m³ beton ve 6.200 ton inşaat nervürlü demiri kullanılmıştır.** The foundation of the project consists of 1,245 bored piles with a diameter of Q 80, each 30–35 meters long. In addition, 680 jet grout columns with a diameter of Q 80 were constructed at a depth of 18– 20 meters. A total of 100,000 m³ of excavation was carried out. The dome has a span of 41 meters and a top elevation of 50.60 meters. The structure includes 4 minarets, two of which are built with balconies. The construction area covers 16,908 m². The project required 60,000 m³ of concrete and 6,200 tons of reinforced construction steel.



CDT
İNŞAAT A.Ş.

TECRÜBE, BİRİKİM, GELİŞİM

EXPERIENCE, KNOWLEDGE, DEVELOPMENT

CDT İnşaat
Müşteri Talepleri ve Piyasa Beklentileri Doğrultusunda Yatırım Odaklı Stratejik Projelere Hayat Veriyor

CDT Construction
Bringing Investment-Focused Strategic Projects to Life in Line with Customer Demands and Market Expectations

HAKKIMIZDA
ABOUT US

CDT İnşaat A.Ş., 2001 yılında kurulmuş olup, kuruluşundan bu yana mühendislik, inşaat, turizm, sanayi ve ticaret alanlarında faaliyetlerini başarıyla sürdürmektedir.

Konut sektöründe, yapı kooperatifçiliği ile başladığı yolculuğunu özellikle büyükşehirlerde gerçekleştirdiği lüks konut projeleriyle sürdürmektedir.

Altyapı alanında yol, sulama kanalı ve gölet projeleri; üstyapıda kamu binaları taahhüt işleri ile özel sektördeki konut inşaat yatırımlarını başarıyla tamamlayan CDT İnşaat A.Ş., ayrıca gerçekleştirdiği askeri tesis projeleriyle Türk Silahlı Kuvvetleri'ne de hizmet etmenin gururunu taşımaktadır.

Şirketimiz, projelerinde ve yönetim süreçlerinde teknolojik yenilikleri uluslararası düzeyde takip etmek amacıyla SAP–ERP yazılım sistemini kullanmakta ve maliyet kontrolüne büyük önem vermektedir.

Tüm faaliyetlerinde yürürlükteki kanun ve mevzuatlara tam uyum sağlayan CDT İnşaat A.Ş., devlete ve topluma karşı sorumluluk bilinciyle hareket etmekte; iş ve istihdam oluşturarak ülke ekonomisine katkıda bulunmayı sürdürmektedir.

Ayrıca geliştirdiği projelerde müşteri talepleri ve piyasa beklentileri doğrultusunda yatırım odaklı, stratejik projeler üretmeye devam etmektedir.

Deneyim ve birikimlerini, inşaat alanındaki yatırımları ve taahhütleriyle geleceğe taşıyan CDT İnşaat A.Ş.; profesyonel ekibi, güçlü ekipman parkı ve nitelikli personel kadrosuyla, her yeni projesinde ülke ekonomisine daha fazla katma değer sağlamak için tüm gücüyle çalışmaya devam etmektedir.

Founded in 2001, CDT Construction Inc. has been successfully operating in the fields of engineering, construction, tourism, industry, and trade.

In the housing sector, the company began its journey with housing cooperatives and continues to develop luxury residential projects, particularly in major cities.

In the field of infrastructure, CDT Construction Inc. has successfully completed projects such as roads, irrigation channels, and reservoirs; in superstructure, it has undertaken public building contracts and residential construction investments for the private sector. Additionally, by completing military facility construction projects, the company takes pride in having contributed to the needs of the Turkish Armed Forces.

To ensure effective project and management processes, CDT Construction Inc. utilizes the SAP–ERP system, placing great emphasis on cost control and financial efficiency, while closely following technological innovations at an international level.

Operating in full compliance with all applicable laws and regulations, the company continues to serve with a strong sense of responsibility toward the state and society, creating employment and contributing to the national economy.

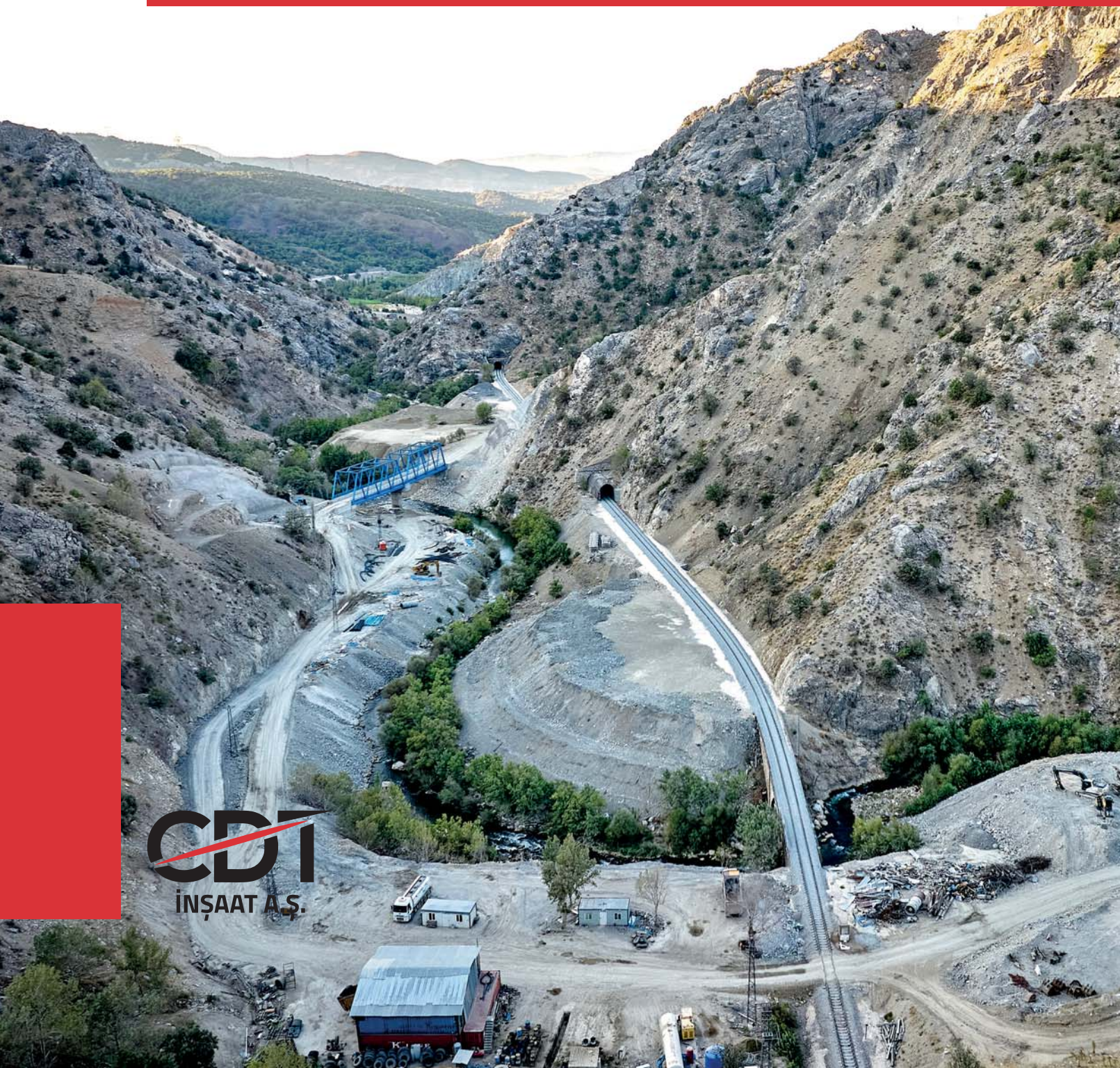
Furthermore, CDT Construction Inc. develops investment-oriented, strategic projects in line with customer needs and market expectations.

Carrying its experience and expertise into the future through its construction investments and commitments, CDT Construction Inc. continues to work with full dedication to contribute more to the national economy with each new project — supported by its professional team, modern equipment, and qualified workforce.

CDT İNŞAAT A.Ş.

DEPREMDEN ETKİLENEN NURDAĞI-MALATYA HAT KESİMİ ELEKTROMEKANİK İŞLERİ İLE T7 TÜNELİ RİPAJ HATTI İNŞAATI YAPIM İŞİ

ELECTROMECHANICAL WORKS AND RIPAJ TUNNEL T7 CONSTRUCTION WORK BETWEEN NURDAĞI-MALATYA LINE SECTION AFFECTED BY THE EARTHQUAKE



CDT İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Employer	**T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)** General Directorate of Turkish State Railways (TCDD)
Ana Yüklenici Main Contractor	**Yapı Merkezi-CDT İş Ortaklığı** Yapı Merkezi Inc..- CDT Inc. Joint Venture
Alt Yüklenici Subcontractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Nurdağı-Malatya Arası**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**03.06.2024**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**4.413.282.369,00 TL** 136.100.262,09 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Altyapı İşleri, Üstyapı İşleri, Çelik Köprü Yapımı, Tarihi Köprü Restorasyonu ve Tünel Yapım İşleri (İnşaat İşleri)** The project includes infrastructure works, superstructure works, steel bridge construction, restoration of historic bridges, and tunnel construction works. It also includes related civil engineering works.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Proje kapsamında T7 Ripaj Tüneli (920 m), iki çelik köprü (temel ve ayakları betonarme), mevcut T7 Tünelinin destekleme imalatları, T8 Tüneli kazısı ve şev destekleme işleri ile T5 Tüneli ile 1 No'lu köprü arası şev destekleme ve sanat yapıları yer almaktadır.** The project scope includes the T7 Ripaj Tunnel (920 m), two steel bridges (foundations and piers in reinforced concrete), support works for the existing T7 Tunnel, excavation and slope support works for the T8 Tunnel, as well as slope support and structural works between the T5 Tunnel and Bridge No. 1.

CDT
İNŞAAT A.Ş.

KAHRAMANMARAŞ KUZEY ÇEVRE YOLU KM:0+000-22+663 KESİMİ YAPIM İŞİ

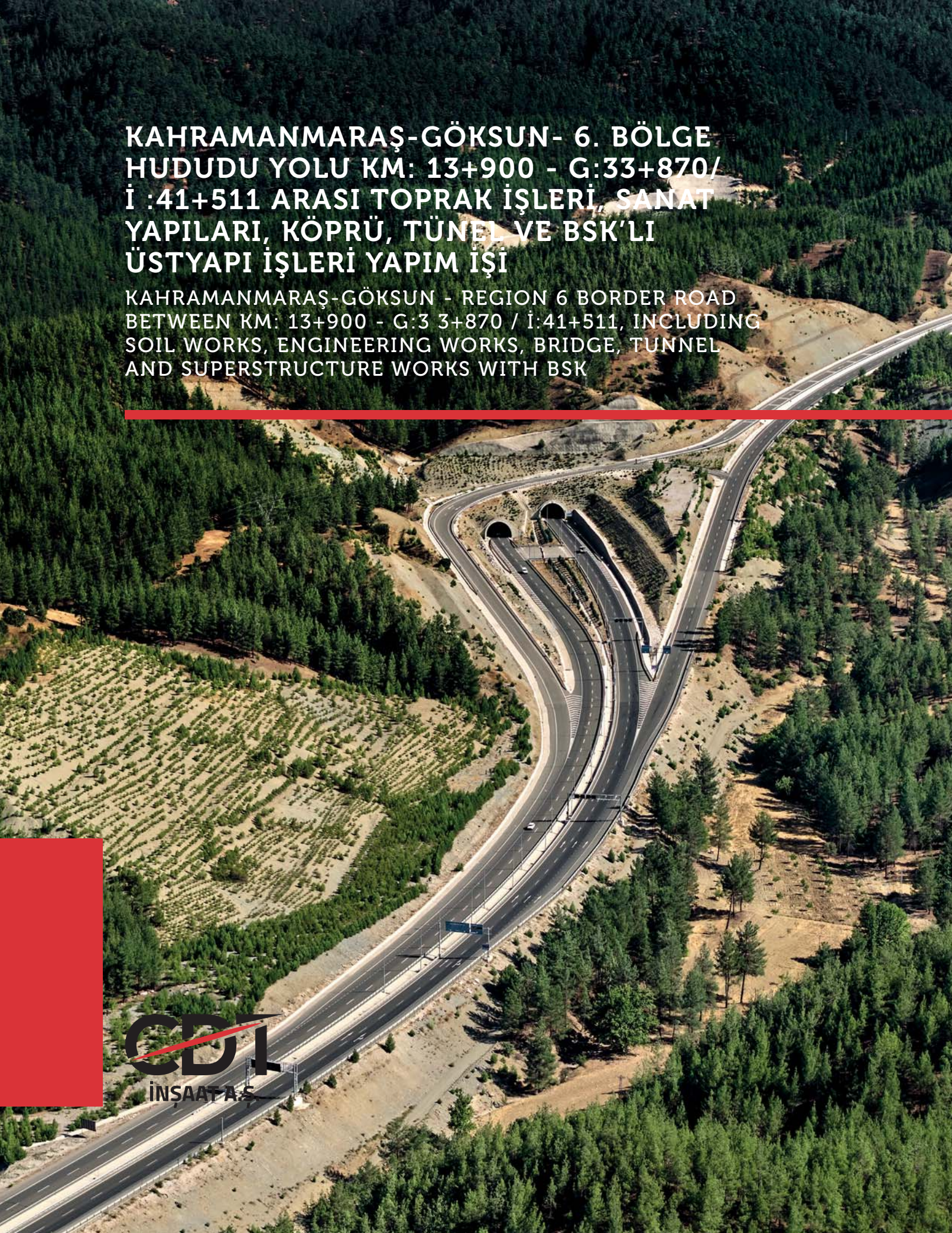
KAHRAMANMARAS NORTH RING ROAD KM: 0+000–22+663 SECTION CONSTRUCTION WORK

İşveren İdare Employer	**Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü** General Directorate of Infrastructure Investments, Ministry of Transport and Infrastructure
Ana Yüklenici Main Contractor	**CDT İnşaat A.Ş.** CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş - Türkiye** Kahramanmaraş - Turkey
Sözleşme Tarihi Contract Date	**06.08.2025**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**5.484.903.812,00 TL** 134.945.253,63 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**22,67 km'lik yolun Toprak işleri, sanat yapıları, köprü işleri, plentmiks alttemel ve plentmiks temel ile bitümlü sıcak karışım kaplama ve çeşitli işlerinin yapımıdır.** Construction of earthworks, structures, bridge works, plant-mix subbase and base layers, bituminous hot-mix pavement, and various other works for a 22.67 km road section.

www.cdtinsaat.com

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN- 6. BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 13+900 - G:33+870/ İ :41+511 ARASI TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, KÖPRÜ, TÜNEL VE BSK'LI ÜSTYAPI İŞLERİ YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN - REGION 6 BORDER ROAD BETWEEN KM: 13+900 - G:3 3+870 / İ:41+511, INCLUDING SOIL WORKS, ENGINEERING WORKS, BRIDGE, TUNNEL AND SUPERSTRUCTURE WORKS WITH BSK



CDT İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Employer	**T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
Alt Yüklenici Subcontractor	**CDT İnşaat A.Ş.** CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**13.06.2016**
İşin Bitim Tarihi End Date	**21.12.2020**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**495.171.214,66 TL** 169.468.912,24 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**19,97 Km uzunluğunda, Bölünmüş Yol standardındaki Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bl. Hd. Devlet Yolu Km:13+900-G:33+870/İ:41+511 arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü, Tünel (Aydınlatma, Havalandırma, Elektrik ve Elektromekanik vs işleri Dahil) ve BSK'lı Üstyapı işleri Yapım işi ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır.** 19.97 km long, divided road standard Kahramanmaraş - Göksün - Region 6 Border Road, between Km: 13+900 - G:33+870 / İ:41+511, including soil works, engineering structures, bridges, tunnels (including lighting, ventilation, electrical, and electromechanical works), and superstructure construction works with BSK, as well as three years of maintenance.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu Km:13+900'de Ceyhan Köprüsü çıkışından başlayan ve Km:33+870'de son bulan bu kesim 19,970 km uzunluğundadır. Proje kapsamında, toplam 8005 mt uzunluğunda 5 adet çift tüp tünel, toplam 2813 mt uzunluğunda 33 adet kutu menfez, yerleşim yerlerine ve tünel ulaşım yolları için 3 adet kavşak bulunmaktadır. 2x2 şeritli yol BSK kaplama olarak yapılmaktadır.** The Kahramanmaraş-Göksün State Road section starts at km 13+900 at the exit of Ceyhan Bridge and ends at km 33+870, with a total length of 19.97 km. The project includes five double-tube tunnels with a total length of 8,005 m, 33 box culverts with a total length of 2,813 m, and three junctions for accessing settlements and tunnel access roads. The 2x2 lane road is constructed with BSK (bituminous hot mix) pavement.

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN 6 BÖLGE HUDUDU YOLU KM: 60+577,00 - KM: 74+000,00 TOPRAK İŞLERİ, SANAT YAPILARI, TÜNEL ELEKTRİK-ELEKTROMEKANİK İŞLERİ VE BSK'LI ÜSTYAPI İNŞAATI YAPIM İŞİ

KAHRAMANMARAŞ-GÖKSUN REGION 6 BORDER ROAD KM: 60+577,00 – KM: 74+000,00 SOIL WORKS, ENGINEERING WORKS, TUNNEL ELECTRICAL AND ELECTROMECHANICAL WORKS, AND SUPERSTRUCTURE CONSTRUCTION WORKS WITH BSK

CDT İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Employer	**T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü** Republic of Turkey General Directorate of Highways
Ana Yüklenici Main Contractor	**Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş.** Duygu Contracting and Construction Inc.
Alt Yüklenici Subcontractor	**CDT İnşaat A.Ş.** CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Kahramanmaraş-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**26.01.2015**
İşin Bitim Tarihi End Date	**21.06.2016**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**73.133.450,20 TL (2014 yılı fiyatları ile)** 30.992.689,83 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**13,42 Km uzunluğunda bölünmüş yolu ve 5,7 Km uzunluğunda tip 1 servis yolu olan Kahramanmaraş - Göksün - 6. Bölge Hududu Devlet Yolu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi; "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Tünel Elektrik elektromekanik işleri ve BSK'lı Üstyapı işlerini ve üç yıllık bakım işini kapsamaktadır.** The section of the Kahramanmaraş-Göksun Region 6 Border State Road between Km: 60+577,00 and Km: 74+000,00 includes a 13.42 km long divided road and a 5.7 km long Type 1 service road. The works include earthworks, engineering structures, tunnel electrical and electromechanical works, BSK (bituminous hot mix) pavement construction, and three years of maintenance.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sınırları içinde yer alan Kahramanmaraş - Göksün - 6.Bölge Hududu Km: 60+577,00 - 74+000,00 Kesimi Devlet Yolu; Kahramanmaraş İli Tekir İlçesinden başlayıp Tip 1 servis yolu ile Göksun-Kayseri yoluna bağlanarak sona ermektedir. Bu yolun bünyesinde; 3 adet 4556 m uzunluğunda çift tüp tünel, 1 adet köprü, 13 adet 450 m uzunluğunda (1,50x1,50), (2,00x2,00), (3,00x3,00), 2 (3,00x3,00) kesitli kutu menfez bulunmaktadır.** Within the boundaries of the 5th Regional Directorate of Highways, the Kahramanmaraş-Göksun Region 6 Border State Road section between Km: 60 +577,00 and Km: 74+000,00 starts from Tekir District of Kahramanmaraş Province and ends by connecting to the Type 1 service road and the Göksun- Kayseri road. This road section includes three double-tube tunnels, each 4,556 m long, one bridge, and thirteen box culverts, each 450 m long, with crosssections of (1.50x1.50), (2.00x2.00), (3.00x3.00), and two with (3.00x3.00) dimensions.

CDT
İNŞAAT A.Ş.

POLATLI KONYA YHT HATTINDA İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNE BAĞLI ALTYAPI İYİLEŞTİRMESİ YAPIM İŞİ

POLATLI KONYA HIGH-SPEED RAIL LINE INFRASTRUCTURE IMPROVEMENT WORK RELATED TO CLIMATE CHANGE

İşveren İdare Employer	**T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) General** Directorate of Turkish State Railways (TCDD)
Ana Yüklenici Main Contractor	**CDT İnşaat A.Ş.** CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**POLATLI-KONYA ARASI** Between Polatlı and Konya
Sözleşme Tarihi Contract Date	**15/10/2025**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**4.811.387.343,41 TL** 114.994.367,70 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**U Kanal , Çelik Koruge Menfez, Menfez ve Kazı Dolgu İşleri Yapılması** Construction of U-Channels, Steel Corrugated Culverts, Culverts, and Excavation & Embankment Works.
Projenin Açıklaması Project Definition	**Polatlı Konya YHT Hattında İklim Değişikliğine Bağlı Altyapı İyileştirmesi Yapım İşi** Construction Work for Infrastructure Improvement Due to Climate Change on the Polatlı–Konya High-Speed Rail Line

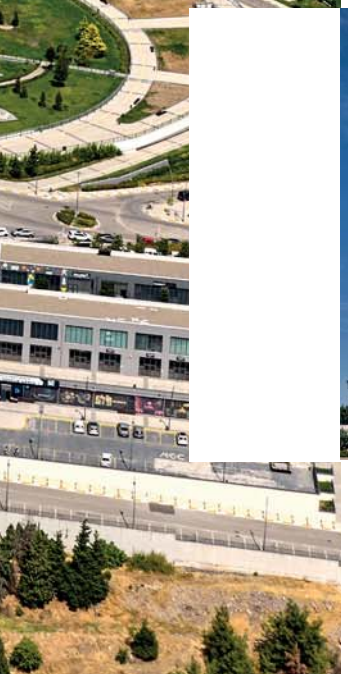
www.cdtinsaat.com

ÇAMLIK TEPESİ 261.827M²
REKREASYON ALANI YAPILMASI İŞİ

ÇAMLIK HILL 261,827 M² RECREATION AREA CONSTRUCTION PROJECT

ÇDT
İNŞAAT A.Ş.

İşveren İdare Employer	**Balıkesir Belediyesi Kent Estetiği Dairesi Başkanlığı / Balıkesir** Balıkesir Municipality Urban Aesthetics Directorate / Balıkesir
Ana Yüklenici Main Contractor	**Özgün Yapı San. Tic. A.Ş - Bayburt Grup İnş. Nak. Mad. İth. İhr. San ve Tic. İş ortaklığı.** Özgün Contracting Co. – Bayburt Group Construction, Transportation, Mining, Import-Export Joint Venture
Alt Yüklenici Subcontractor	**CDT İnşaat A.Ş.** CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Balıkesir-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**16.02.2017**
İşin Bitim Tarihi End Date	**07.08.2019**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**133.838.642,21 TL** 36.706.335,97 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Çamlık Tepesi 261.827 m² Rekreasyon Alanı Yapılması İşi** Construction of 261,827 m² Recreation Area at Çamlık Hill
Projenin Açıklaması Project Definition	**Proje kapsamında 261.827 m²'lik rekreasyon alanının inşaatı yapılmıştır. Bu alanda cami, hilal, yer altı ticari birimler binası, heliport binası, idari bina, itfaiye binası, kütüphane binası, restoran ve ticari binalar inşa edilmiştir. Ayrıca altyapı çalışmaları ile çevre düzenlemesi ve peyzaj işleri de gerçekleştirilmiştir.** The construction of a 261,827 m² recreation area was carried out as part of the project. Within this area, a mosque, a crescent structure, an underground commercial units building, a heliport building, an administrative building, a fire station, a library building, a restaurant, and commercial buildings were constructed. In addition, infrastructure works, landscaping, and environmental arrangements were also completed.



CDT
İNŞAAT A.Ş.

YENİ KARESİ KONUTLARI 1. BÖLGE İNŞAATLARININ YAPILMASI İŞİ

YENI KARESI RESIDENCES 1ST REGION CONSTRUCTION WORKS

İşveren İdare Employer	**Balıkesir Toplu Konut A.Ş.** Balıkesir Mass Housing Company
Ana Yüklenici Main Contractor	**CDT İnşaat A.Ş.** CDT Construction Inc.
İşin Yeri Location	**Balıkesir-Türkiye**
Sözleşme Tarihi Contract Date	**07.03.2017**
İşin Bitim Tarihi End Date	**07.03.2019**
Son Keşif Bedeli (S.F.) Final Estimated Cost	**267.000.234,09 TL** 72.471.699,17 USD
Sözleşme Kapsamı Contract Scope	**Yeni Karesi Konutlarının 1.bölge inşaatlarının Kat karşılığı ve/veya hasılat paylaşımı usulü ile yapılması işi** 1st region of Yeni Karesi Residences construction against flat and/or revenue
Projenin Açıklaması Project Definition	• **1334 adet daire (10 adet 1+1; 520 adet 2+1; 730 adet 3+1; 74 adet 4+1)** • **ticaret binası,** • **cami, okul,** • **altyapı ve çevre düzenlemesi işleri** • 1334 residences (10 of 1+1; 520 of 2+1; 730 of 3+1; 74 of 4+1), • commercial building, • mosque, school, • infrastructure and landscaping

Tutgu Gıda

Temeli 1990 yılında atılan Kırşehir Şeker Fabrikası, 2001 yılında üretime başlamış ve kısa sürede bölge ekonomisine yön veren önemli bir sanayi kuruluşu haline gelmiştir.

Founded in 1990, Kırşehir Sugar Factory started production in 2001 and quickly became a major industrial enterprise that shapes the regional economy.

www.tutgugida.com

3.600 ton/gün ile başlayan hikâye 2025 yılında 9.000 ton/gün'e ulaştı

The story that began with a daily production capacity of 3,600 tons has reached 9,000 tons per day by 2025.

Kırşehir Şeker

Tutgu
Gıda

2018 yılında gerçekleştirilen özelleştirme süreciyle grubumuz bünyesine katılan fabrika, yapılan modernizasyon ve kapasite artırımı yatırımlarıyla bugün günlük 9.000 ton pancar işleme kapasitesine ulaşmıştır. Bu yatırımlar sonucunda tesis, yıllık ortalama 150.000 ton kristal toz şeker, 40.000 ton melas ve 240.000 ton yaş küspe üretim potansiyeline erişmiştir.

Acquired by our group in 2018 through the privatization process, the factory has reached a daily beet processing capacity of 9,000 tons thanks to modernization and capacity expansion investments. As a result of these investments, the facility now has an annual production potential of 150,000 tons of granulated sugar, 40,000 tons of molasses, and 240,000 tons of wet pulp.

www.tutgugida.com

Günümüzde işlenmekte olan

1.000.000 ton/yıl pancar

ile Fabrikamız Ortalama

150.000 ton kristal toz şeker, 40.000 ton melas ve 240.000 ton yaş küspe

Üretim potansiyeline sahiptir.

Our factory processes approximately
1,000,000 tons of sugar beet *annually,*
with a production potential of
150,000 tons of crystal sugar,
40,000 tons of molasses*, and*
240,000 tons of wet pulp.

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

SOĞUK
KIRECLEME

Üretim süreçlerinde yüksek verimlilik, kalite ve sürdürülebilirlik anlayışını benimseyen Kırşehir Şeker Fabrikası; kristal toz şeker, melas ve küspe üretimiyle hem sanayiye hammadde sağlamakta hem de bölge tarımına ve çiftçisine önemli katkılar sunmaktadır.

Embracing high efficiency, quality, and sustainability in its production processes, Kırşehir Sugar Factory provides raw materials to the industry through the production of crystal sugar, molasses, and pulp, while also making significant contributions to regional agriculture and local farmers.

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

www.tutgugida.com

SORUMLULUK BİLİNCİYLE ÇEVREYE DUYARLI ÜRETİM

ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE PRODUCTION

Çevreye duyarlı üretim politikası kapsamında, 2023 yılında devreye alınan Güneş Enerji Santrali (GES) ile enerji ihtiyacının önemli bir kısmı yenilenebilir kaynaklardan karşılanmaktadır. GES kapasitesinin artırılmasına yönelik yeni yatırımlar da planlama aşamasındadır.

Bugün Kırşehir Şeker Fabrikası, güçlü altyapısı, modern üretim teknolojisi ve sürdürülebilirlik odaklı yaklaşımıyla Türkiye'nin önde gelen şeker üretim tesisleri arasında yer almaktadır.

Within the framework of its environmentally conscious production policy, a Solar Power Plant (SPP) commissioned in 2023 now supplies a significant portion of the factory's energy needs from renewable sources. New investments to expand the SPP's capacity are also in the planning stage.

Today, Kırşehir Sugar Factory ranks among Turkey's leading sugar production facilities, thanks to its strong infrastructure, modern production technology, and sustainability-focused approach.

Kırşehir Şeker

Tutgu

Gıda

www.tutgugida.com

NİSSARA
ALIŞVERİŞ MERKEZİ
KAPADOKYA

KAPADOKYA BÖLGESİNİN CAZİBE MERKEZİ

CAPPADOCIA'S CENTER OF ATTRACTIONS

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

Nissara Alışveriş Merkezi, Nevşehir'in kalbinde konumlanarak bölgeye yepyeni bir yaşam, alışveriş ve konaklama deneyimi kazandırıyor.

Nevşehir, Niğde, Aksaray ve Kırşehir illerine hitap eden proje; modern mimarisi, geniş marka karması ve turizm odaklı konum avantajıyla bölgenin en büyük karma projelerinden biri olma özelliğini taşıyor.

Nissara Shopping Mall, located in the heart of Nevşehir, brings a brand-new lifestyle, shopping, and hospitality experience to the region.

Catering to Nevşehir, Niğde, Aksaray, and Kırşehir, the project stands out as one of the largest mixed-use developments in the area, thanks to its modern architecture, diverse brand mix, and tourism-focused location.

Nissara Alışveriş Merkezi; çağdaş tasarımı, enerji verimliliği gözetilerek inşa edilmiş altyapısı ve kullanıcı dostu planlamasıyla inşaat sektöründe örnek bir yapı olarak öne çıkıyor.

Nissara Shopping Mall stands out as a model project in the construction sector, featuring contemporary design, energy-efficient infrastructure, and user-friendly planning.

NİSSARA ALIŞVERİŞ MERKEZİ KAPADOKYA

NISSARA SHOPPING MALL CAPPADOCIA

Kapalı Alan Indoor Area	45.668 m²
Toplam Kiralanabilir Alan Total Leasable Area	26.297 m²
Kat Sayısı Number of Floors	6 katlı yapı 6 Floors
Mağaza Sayısı Number of Stores	86 mağaza 86 Stores
Otopark Parking Capacity	2 katlı kapalı otopark 2-Level Indoor Parking
Aylık Ortalama Giriş Sayısı Average Monthly Visitors	450.000 kişi 450.000 visitors
Yatırımcı & Yüklenici Firma Investor & Contracto	Duygu Taahhüt ve İnşaat A.Ş. Duygu Contracting & Construction Co.

NiSSARA
ALIŞVERİŞ MERKEZİ
KAPADOKYA

Konum ve Turizm Potansiyeli

Nevşehir'in kültürel mirasından ilham alan Nissara AVM, "Dünyanın Gözü Üzerimde" sloganıyla bölgenin doğal güzelliklerini çağdaş mimariyle buluşturuyor.

Modern alışveriş anlayışını kültürel dokuyla harmanlayarak şehir yaşamına estetik bir değer katıyor.

Location & Tourism Potential

Inspired by Nevşehir's cultural heritage, Nissara Shopping Mall combines the region's natural beauty with contemporary architecture under the slogan: "All Eyes on Me".

By blending modern shopping experiences with cultural elements, it adds aesthetic value to city life.

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

Ziyaretçilerine alışverişin ötesinde keyifli bir sosyal yaşam alanı sunan Nissara AVM,

- Yerli ve yabancı 86 markayı,
- 7 salonlu modern sinema kompleksini,
- Teraslı kafe ve restoranları,
- Geniş yeme–içme alanını,
- Çocuklara özel eğlence ve oyun alanlarını

bir arada sunarak alışverişi keyifli bir deneyime dönüştürüyor.

Nissara Shopping Mall offers visitors more than just shopping – it's a vibrant social experience:

- *86 local and international brands*
- *Modern cinema complex with 7 screens*
- *Cafes and restaurants with terraces*
- *Spacious dining areas*
- *Dedicated children's entertainment and play zones*

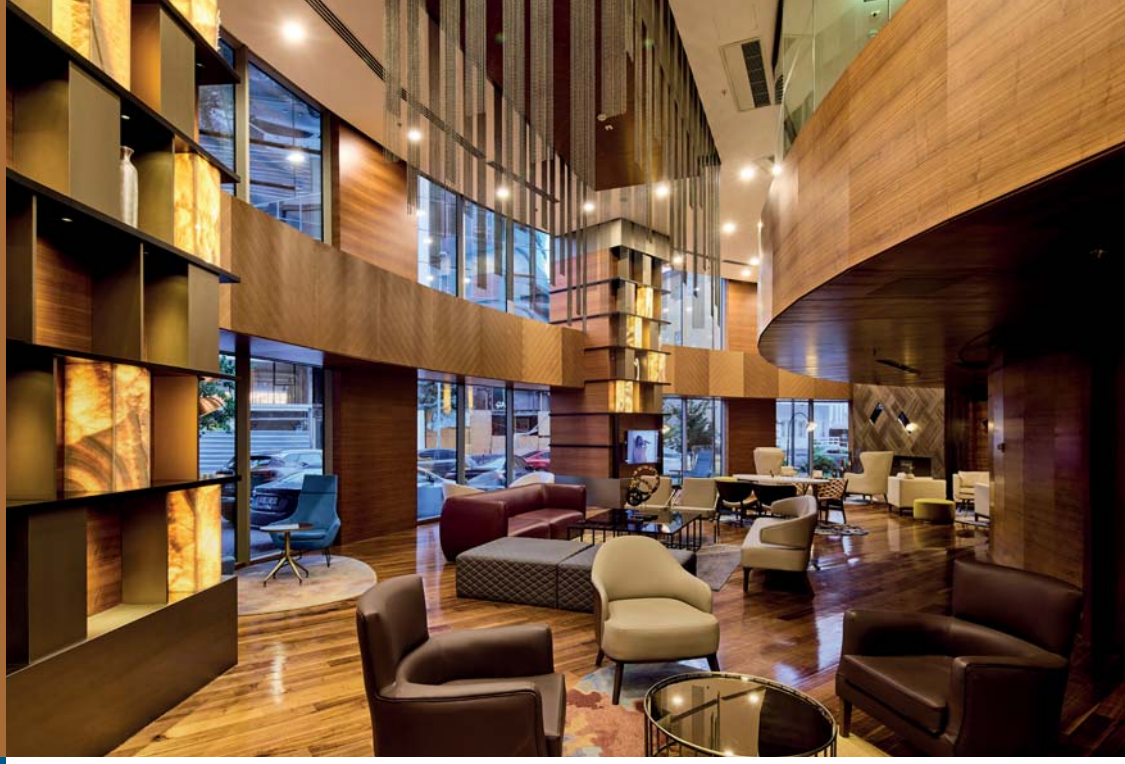
All designed to make shopping a truly enjoyable experience.

Projemiz, yaklaşık 600 kişiye istihdam sağlayarak bölge ekonomisine de önemli katkıda bulunuyor.

Our project provides employment for approximately 600 people, making a significant contribution to the regional economy.

CROWNE PLAZA
CAPPADOCIA

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES



Şehrin kalbinde yer alan Crowne Plaza Cappadocia-Nevşehir, Kapadokya'nın ticari, tarihi, kültürel ve turistik noktalarına kolay erişim sunar.

Yeni keşfedilmiş en büyük yer altı şehri manzarasına sahip odalarıyla misafirlerini tarihle buluşturuyor.

Located in the heart of the city, Crowne Plaza Cappadocia – Nevşehir offers easy access to Cappadocia's commercial, historical, cultural, and touristic attractions.

With rooms overlooking the newly discovered largest underground city, it invites guests to experience history in comfort.

www.duygumuhendislik.com

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

Toplam 189 odası bulunan Crowne Plaza Cappadocia-Nevşehir misafirlerine 360° Kapadokya manzarasıyla ev konforunda bir konaklama deneyimi sunuyor.

- Spa & Wellness
- Gurme Ana Restoran ve A la Carte Crowne Patisserie
- Havuz alanı ve Vitamin Bar
- 360° Manzara Roof ile eşsiz Kapadokya manzarası

With a total of 189 rooms, Crowne Plaza Cappadocia – Nevşehir offers guests a home-like comfort experience accompanied by a breathtaking 360° view of Cappadocia.

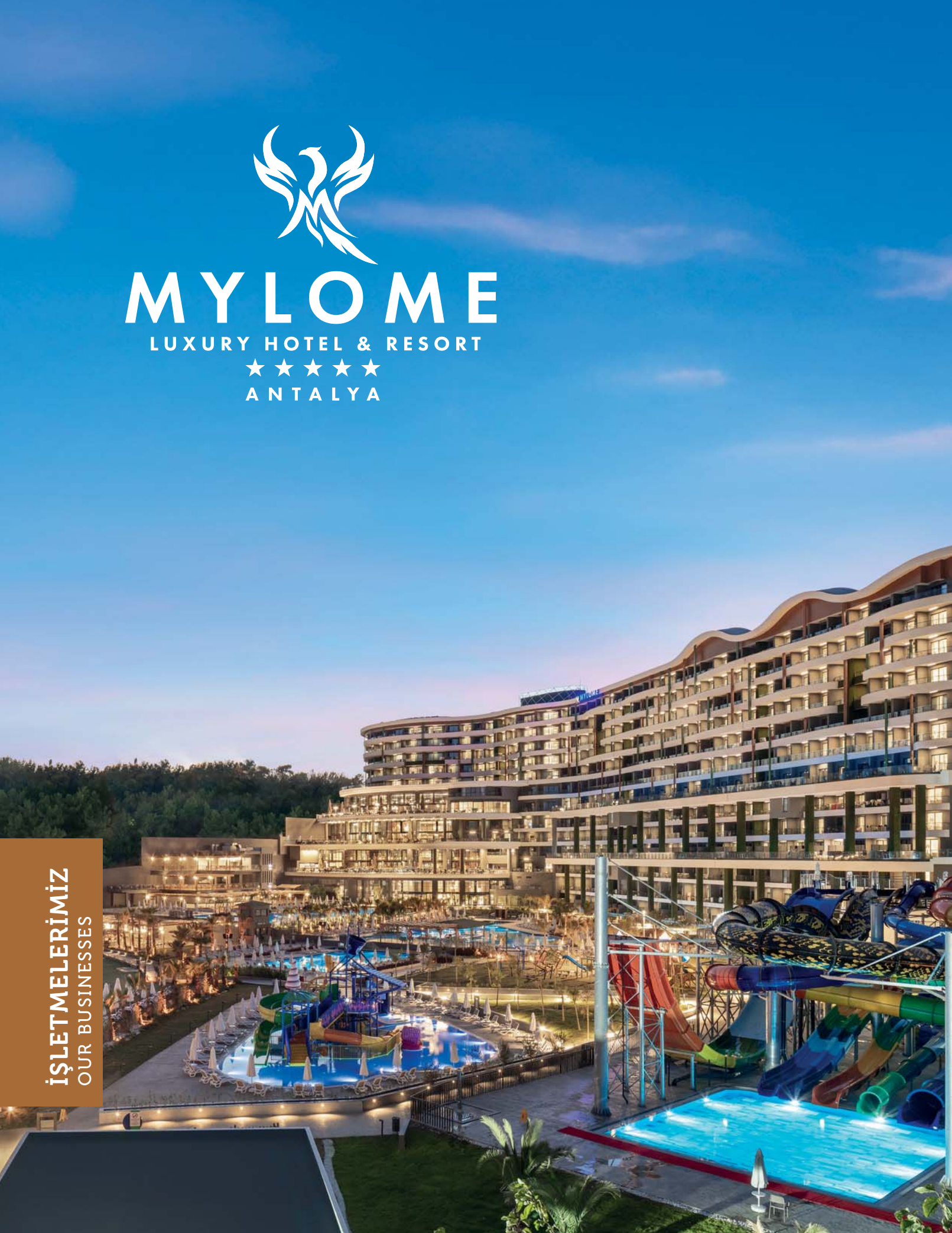
- *Spa & Wellness*
- *Gourmet Main Restaurant & À la Carte*
- *Pool Area & Vitamin Bar*
- *360° Panorama Roof with a Unique View of Cappadocia*

Toplantı ve Etkinlik Alanları:

- 13 toplantı salonu (22–500 m² arası)
- 500 m² Balo Salonu
- 310 m² Fuaye Alanı

Meeting & Event Spaces

- *13 meeting rooms ranging from 22 to 500 m²*
- *500 m² Grand Ballroom*
- *310 m² Foyer Area*



İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

2020 yılında kapılarını açan Mylome Luxury Hotel & Resort , Alanya'nın Okurcalar bölgesinde, Karaburun lagünü kıyısında yer almaktadır. Denize sıfır konumu, yeşil doğayla çevrili atmosferi ve Akdeniz'in berrak sularına uzanan manzarasıyla misafirlerine eşsiz bir tatil deneyimi sunar.

A'Design Award sahibi dalga formundaki ödüllü mimarisi ve modern zarafetiyle Mylome Luxury Hotel & Resort, bölgenin en dikkat çekici ve estetik yapılarından biri olarak öne çıkar.

"Ultra Her Şey Dahil" konseptiyle hizmet veren Mylome Luxury Hotel & Resort; toplam 454 odası, özel plajı, iskele üzerindeki VIP locaları, geniş havuz alanları, SPA merkezi ve seçkin gurme restoranlarıyla huzurlu, konforlu ve ayrıcalıklı bir tatil vadeder.

Opened in 2020, Mylome Luxury Hotel & Resort is located on the shores of the Karaburun Lagoon in Alanya's Okurcalar region. With its seafront location, lush natural surroundings, and panoramic views of the crystal-clear Mediterranean waters, it offers guests a truly unique holiday experience.

Featuring an award-winning wave-shaped architecture (A'Design Award) and modern elegance, Mylome Luxury Hotel & Resort stands out as one of the most striking and aesthetically distinguished landmarks in the region.

Operating under the "Ultra All-Inclusive" concept, the resort offers a peaceful, comfortable, and exclusive holiday experience with its 454 rooms, private beach, VIP cabanas on the pier, spacious pool areas, SPA center, and gourmet restaurants.

İŞLETMELERİMİZ
OUR BUSINESSES

- Özel kum plaj ve iskele
- Açık ve kapalı havuzlar, 5 kaydıraklı aquapark ve çocuk su parkı
- SPA & Wellness: Türk hamamı, sauna, jakuzi, buhar odası, kapalı havuz
- 1 ana restoran + 4 A'la Carte restoran (Türk, İtalyan, Uzak Doğu, Deniz Ürünleri)
- Spor akademisi ve fitness merkezi

- *Private sandy beach and pier*
- *Indoor and outdoor pools, aquapark with 5 slides, and kids' water park*
- *SPA & Wellness: Turkish bath, sauna, jacuzzi, steam room, indoor pool*
- *1 Main Restaurant + 4 À la Carte Restaurants (Turkish, Italian, Far Eastern, Seafood)*
- *Sports academy and fitness center*

Toplantı ve Etkinlik Alanları

- 567 m² Balo Salonu
- 49 m² – 146 m² arasında değişen 4 toplantı salonu

Meeting & Event Spaces

- *567 m² Grand Ballroom*
- *4 meeting rooms ranging from 49 m² to 146 m²*

MYLOME
LUXURY HOTEL & RESORT
★★★★★
ANTALYA

DUYGU
GROUP

Ege Plaza İşçi Blokları Mah.
Mevlana Bulvarı No:182 /B
K:24 D:107 Balgat/Çankaya
ANKARA
info@duygugroup.com
+90 312 285 36 08
+90 312 285 15 77

duygumuhendislik.com